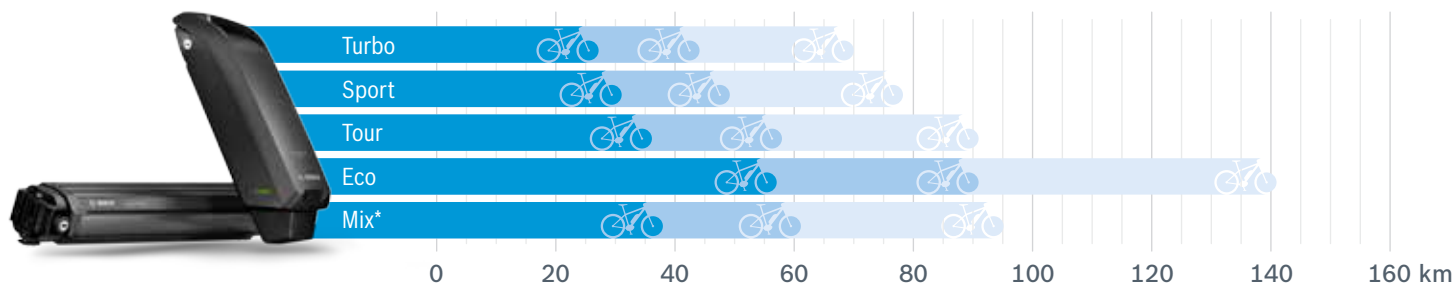
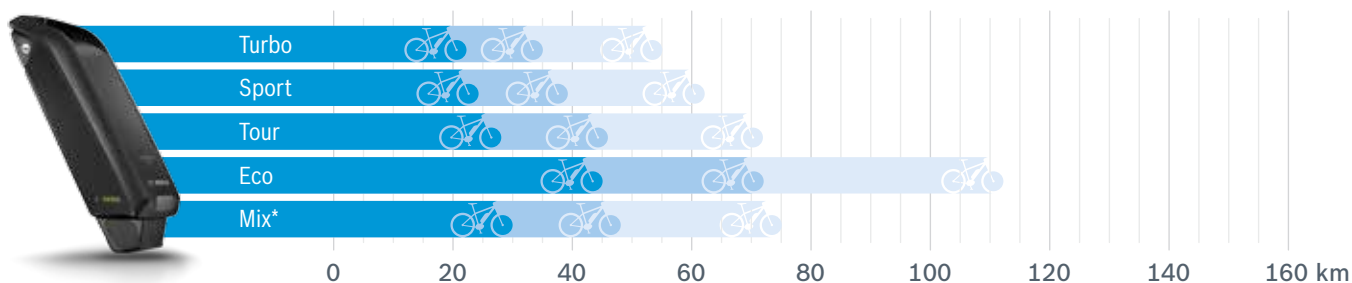


# Autonomie Performance Line CX PowerTube 500 et PowerPack 500/400/300

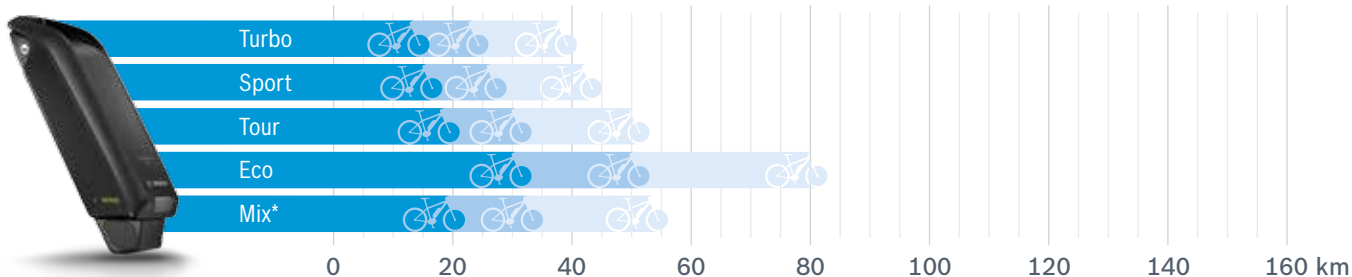
## PowerTube 500 et PowerPack 500






## PowerPack 400



## PowerPack 300



Lors du calcul de l'autonomie, le mode eMTB n'a pas été pris en compte.

	 Conditions difficiles**	 Conditions mixtes**	 Conditions idéales**/**
<b>Type de terrain</b>	Moyenne montagne	Vallonné	Côtes isolées
<b>Vitesse moyenne env.</b>			
<b>Cruise (25 km/h)</b>	18 km/h	21 km/h	24 km/h
<b>Speed (45 km/h)</b>	28 km/h	31 km/h	34 km/h
<b>Puissance du vent</b>	Vent modéré	Vent faible	Vent nul
<b>Fréquence de pédalage</b>	70 à 90 tr/min	50 à 70 tr/min	70 à 90 tr/min
<b>Nature du sol</b>	Sentiers forestiers et chemins non revêtus (p. ex. parcours)	Principalement sur routes de gravier et sentiers forestiers stabilisés	Route de bonne qualité en majorité
<b>Profil des pneus</b>	Pneus VTT	Pneus VTC	Pneus VTC
<b>Poids roulant</b> (Poids total = cycliste compris, le vélo et les bagages)	115 kg	105 kg	95 kg
<b>Fréquence de démarrages</b>	Excursion avec trajets fréquents	Excursion avec quelques trajets	Excursion avec peu de pauses
<b>Transmission</b>	Dérailleur	Dérailleur	Dérailleur
<b>Type de vélo et posture</b>	VTC / VTT sportif	VTC / VTT sportif	VTC / VTC sportif
<b>Système VAE de Bosch</b>	Unité motrice, batterie et Intuvia	Unité motrice, batterie et Intuvia	Unité motrice, batterie et Intuvia

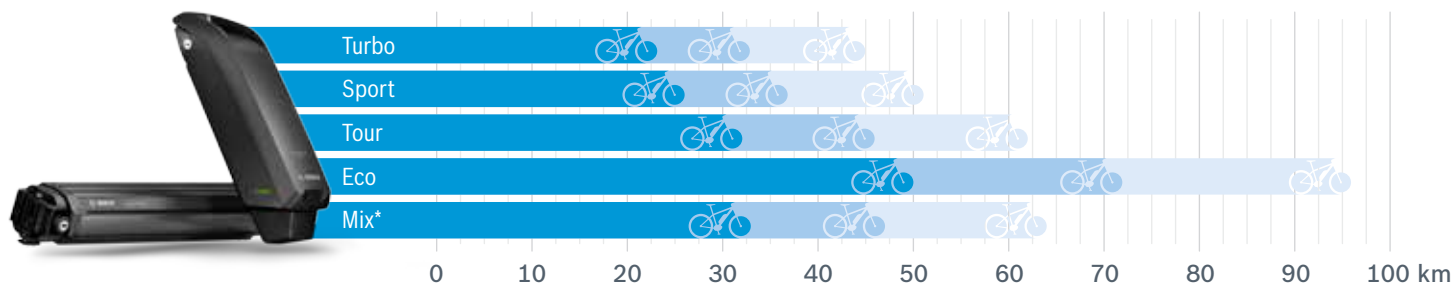
\* Valeur moyenne résultant d'une utilisation égale des 4 modes.

\*\* Les autonomies sont des valeurs types pour les nouvelles batteries, qui peuvent être réduites si l'une des conditions exposées ci-dessus se dégrade.

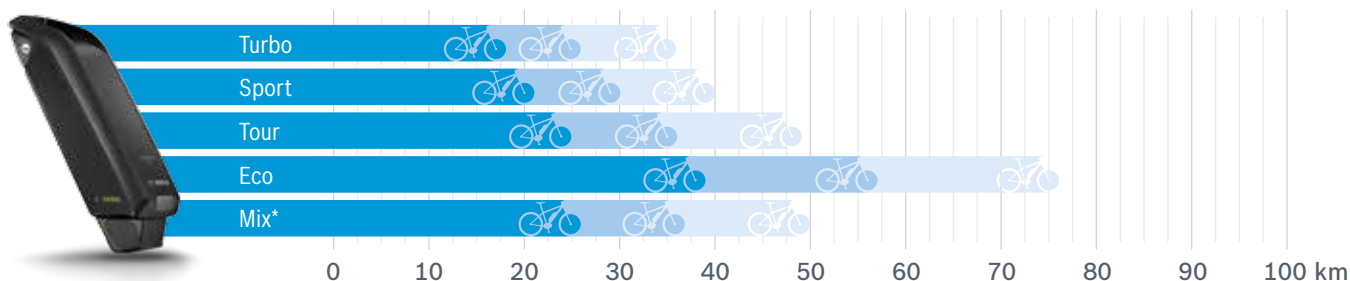
\*\*\* Aucun composant électronique supplémentaire connecté, par ex. éclairage.

# Autonomie Performance Line Speed PowerTube 500 et PowerPack 500/400/300

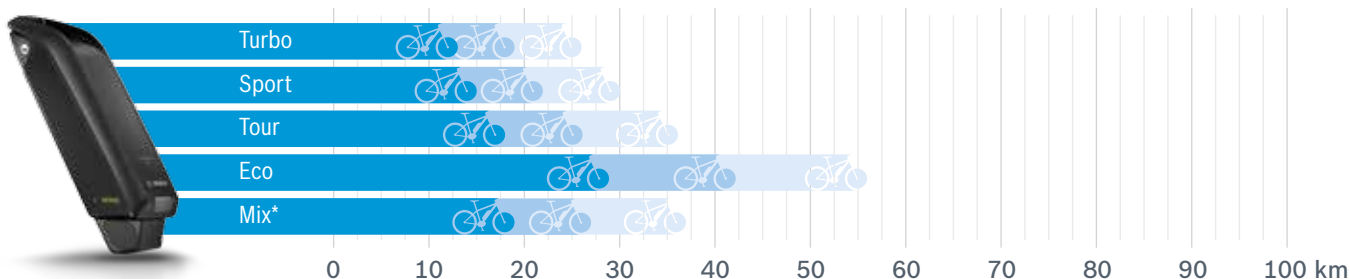
## PowerTube 500 et PowerPack 500






## PowerPack 400



## PowerPack 300



	 Conditions difficiles**	 Conditions mixtes**	 Conditions idéales**/**
<b>Type de terrain</b>	Moyenne montagne	Vallonné	Côtes isolées
<b>Vitesse moyenne env.</b>			
<b>Cruise (25 km/h)</b>	18 km/h	21 km/h	24 km/h
<b>Speed (45 km/h)</b>	28 km/h	31 km/h	34 km/h
<b>Puissance du vent</b>	Vent modéré	Vent faible	Vent nul
<b>Fréquence de pédalage</b>	70 à 90 tr/min	50 à 70 tr/min	70 à 90 tr/min
<b>Nature du sol</b>	Sentiers forestiers et chemins non revêtus (p. ex. parcours)	Principalement sur routes de gravier et sentiers forestiers stabilisés	Route de bonne qualité en majorité
<b>Profil des pneus</b>	Pneus VTT	Pneus VTC	Pneus VTC
<b>Poids roulant</b> (Poids total = cycliste compris, le vélo et les bagages)	115 kg	105 kg	95 kg
<b>Fréquence de démarrages</b>	Excursion avec trajets fréquents	Excursion avec quelques trajets	Excursion avec peu de pauses
<b>Transmission</b>	Dérailleur	Dérailleur	Dérailleur
<b>Type de vélo et posture</b>	VTC / VTT sportif	VTC / VTT sportif	VTC / VTC sportif
<b>Système VAE de Bosch</b>	Unité motrice, batterie et Intuvia	Unité motrice, batterie et Intuvia	Unité motrice, batterie et Intuvia

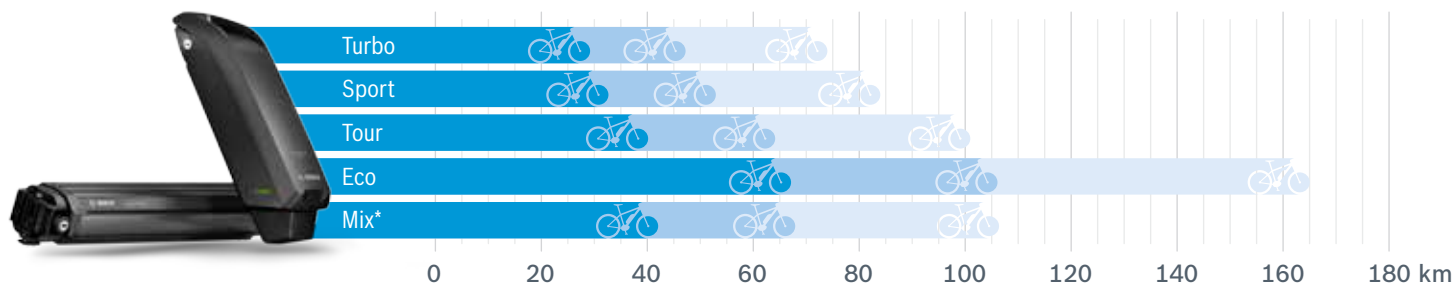
\* Valeur moyenne résultant d'une utilisation égale des 4 modes.

\*\* Les autonomies sont des valeurs types pour les nouvelles batteries, qui peuvent être réduites si l'une des conditions exposées ci-dessus se dégrade.

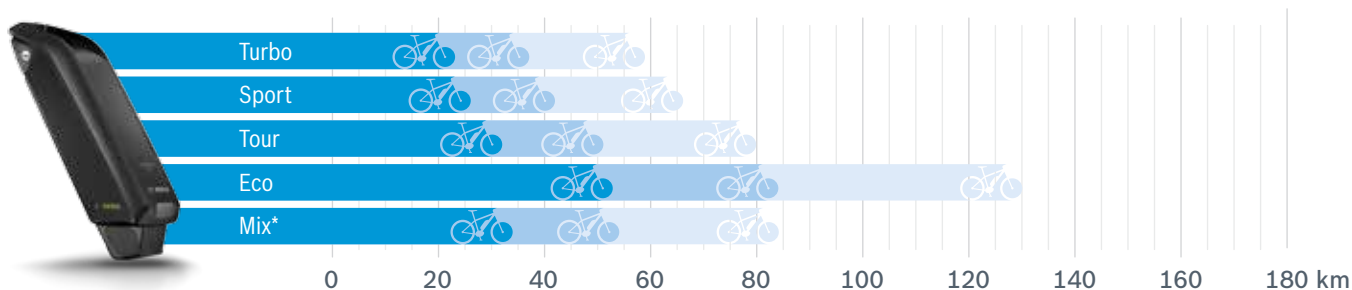
\*\*\* Aucun composant électronique supplémentaire connecté, par ex. éclairage.

# Autonomie Performance Line Cruise PowerTube 500 et PowerPack 500/400/300

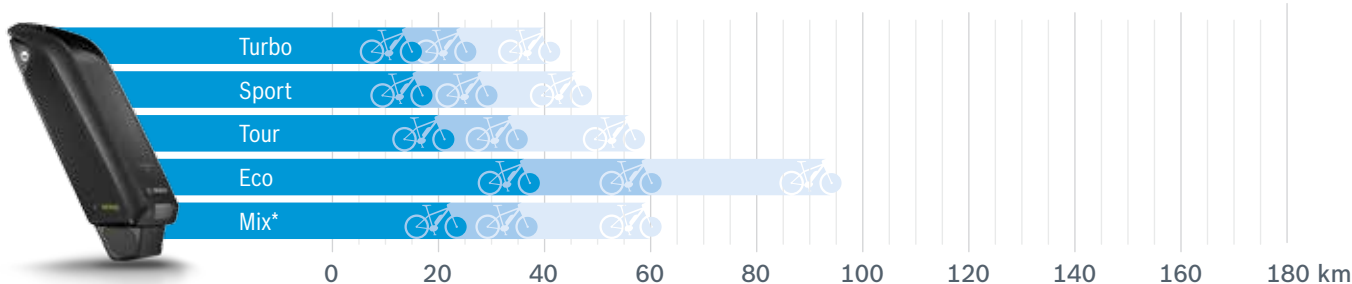
## PowerTube 500 et PowerPack 500






## PowerPack 400



## PowerPack 300



	 Conditions difficiles**	 Conditions mixtes**	 Conditions idéales**/**
<b>Type de terrain</b>	Moyenne montagne	Vallonné	Côtes isolées
<b>Vitesse moyenne env.</b>			
<b>Cruise (25 km/h)</b>	18 km/h	21 km/h	24 km/h
<b>Speed (45 km/h)</b>	28 km/h	31 km/h	34 km/h
<b>Puissance du vent</b>	Vent modéré	Vent faible	Vent nul
<b>Fréquence de pédalage</b>	70 à 90 tr/min	50 à 70 tr/min	70 à 90 tr/min
<b>Nature du sol</b>	Sentiers forestiers et chemins non revêtus (p. ex. parcours)	Principalement sur routes de gravier et sentiers forestiers stabilisés	Route de bonne qualité en majorité
<b>Profil des pneus</b>	Pneus VTT	Pneus VTC	Pneus VTC
<b>Poids roulant</b> (Poids total = cycliste compris, le vélo et les bagages)	115 kg	105 kg	95 kg
<b>Fréquence de démarrages</b>	Excursion avec trajets fréquents	Excursion avec quelques trajets	Excursion avec peu de pauses
<b>Transmission</b>	Dérailleur	Dérailleur	Dérailleur
<b>Type de vélo et posture</b>	VTC / VTT sportif	VTC / VTT sportif	VTC / VTC sportif
<b>Système VAE de Bosch</b>	Unité motrice, batterie et Intuvia	Unité motrice, batterie et Intuvia	Unité motrice, batterie et Intuvia

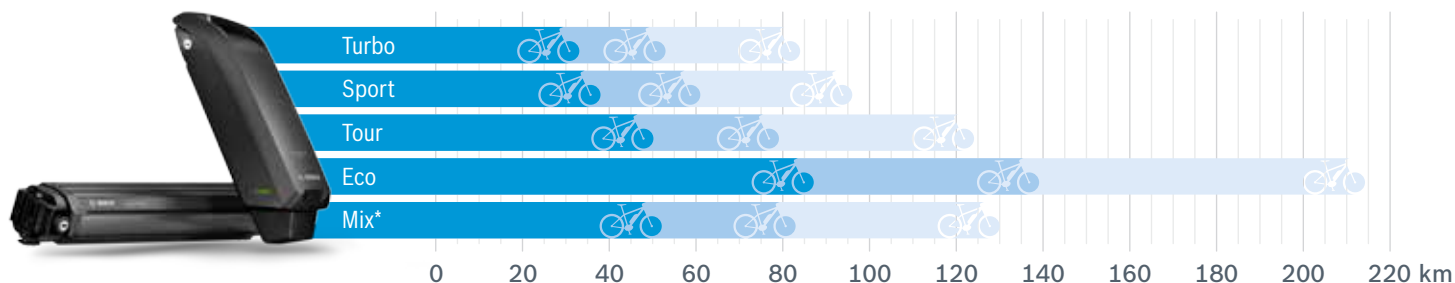
\* Valeur moyenne résultant d'une utilisation égale des 4 modes.

\*\* Les autonomies sont des valeurs types pour les nouvelles batteries, qui peuvent être réduites si l'une des conditions exposées ci-dessus se dégrade.

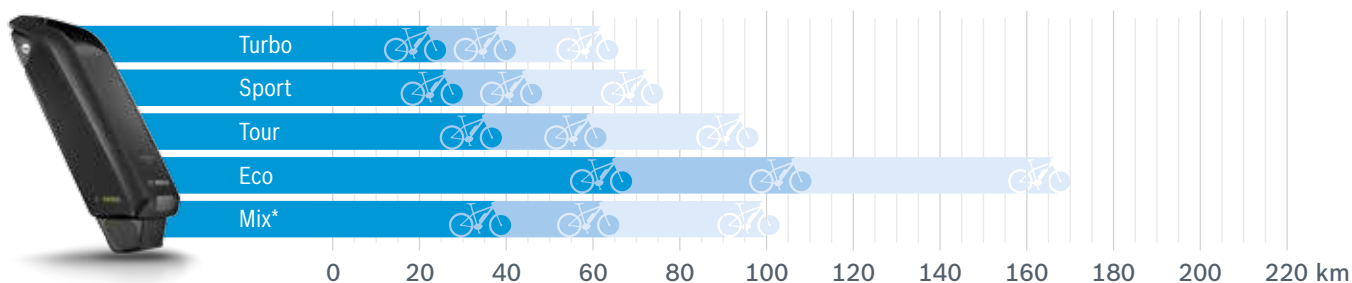
\*\*\* Aucun composant électronique supplémentaire connecté, par ex. éclairage.

## Autonomie Active Line Plus PowerTube 500 et PowerPack 500/400/300

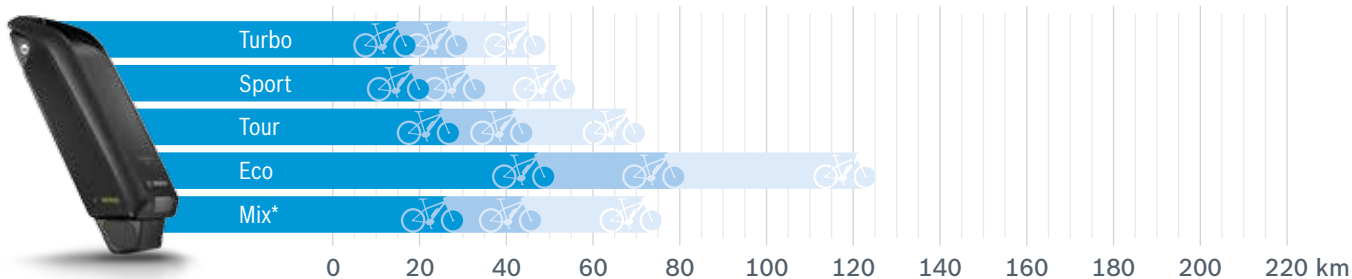
### PowerTube 500 et PowerPack 500






### PowerPack 400



### PowerPack 300



	 Conditions difficiles**	 Conditions mixtes**	 Conditions idéales**/**
<b>Type de terrain</b>	Moyenne montagne	Vallonné	Côtes isolées
<b>Vitesse moyenne env.</b>			
<b>Cruise (25 km/h)</b>	18 km/h	21 km/h	24 km/h
<b>Speed (45 km/h)</b>	28 km/h	31 km/h	34 km/h
<b>Puissance du vent</b>	Vent modéré	Vent faible	Vent nul
<b>Fréquence de pédalage</b>	70 à 90 tr/min	50 à 70 tr/min	70 à 90 tr/min
<b>Nature du sol</b>	Sentiers forestiers et chemins non revêtus (p. ex. parcours)	Principalement sur routes de gravier et sentiers forestiers stabilisés	Route de bonne qualité en majorité
<b>Profil des pneus</b>	Pneus VTT	Pneus VTC	Pneus VTC
<b>Poids roulant</b> (Poids total = cycliste compris, le vélo et les bagages)	115 kg	105 kg	95 kg
<b>Fréquence de démarrages</b>	Excursion avec trajets fréquents	Excursion avec quelques trajets	Excursion avec peu de pauses
<b>Transmission</b>	Dérailleur	Dérailleur	Dérailleur
<b>Type de vélo et posture</b>	VTC / VTT sportif	VTC / VTT sportif	VTC / VTC sportif
<b>Système VAE de Bosch</b>	Unité motrice, batterie et Intuvia	Unité motrice, batterie et Intuvia	Unité motrice, batterie et Intuvia

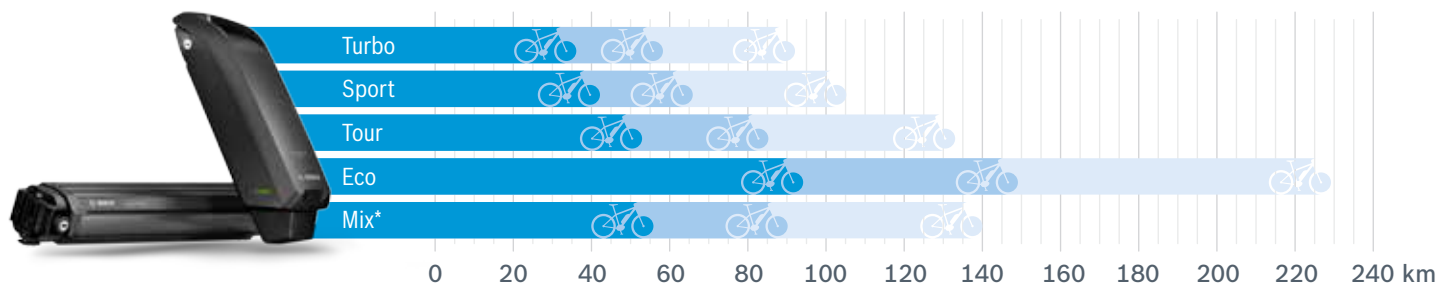
\* Valeur moyenne résultant d'une utilisation égale des 4 modes.

\*\* Les autonomies sont des valeurs types pour les nouvelles batteries, qui peuvent être réduites si l'une des conditions exposées ci-dessus se dégrade.

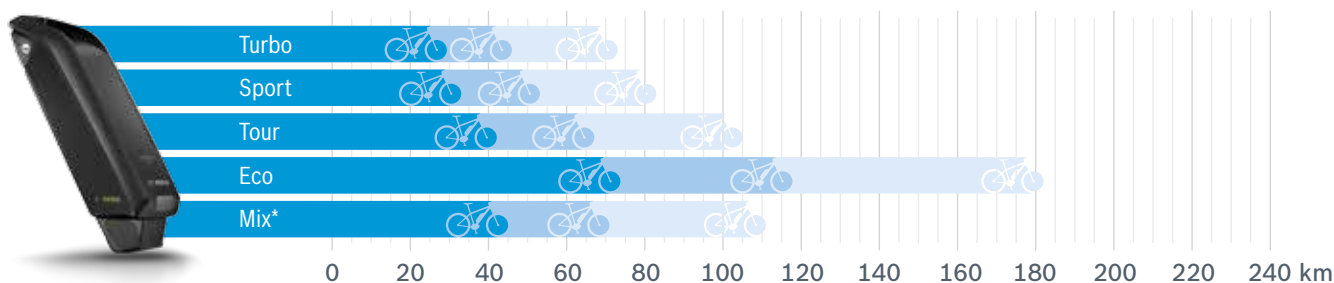
\*\*\* Aucun composant électronique supplémentaire connecté, par ex. éclairage.

## Autonomie Active Line (2018) PowerTube 500 et PowerPack 500/400/300

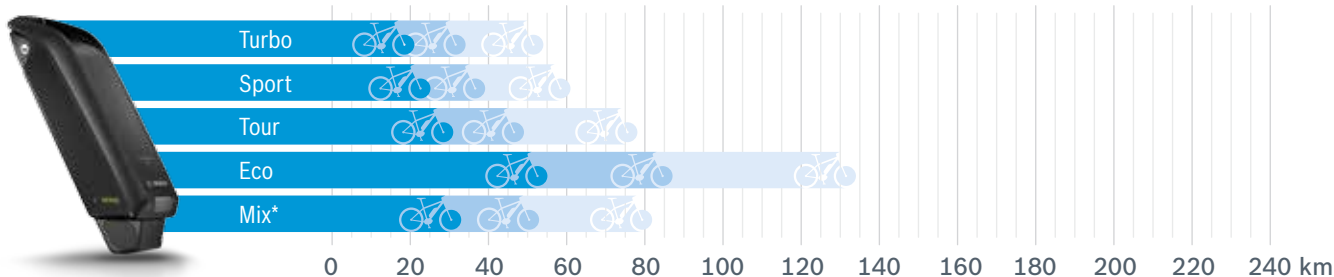
### PowerTube 500 et PowerPack 500






### PowerPack 400



### PowerPack 300



	 Conditions difficiles**	 Conditions mixtes**	 Conditions idéales**/**
<b>Type de terrain</b>	Moyenne montagne	Vallonné	Côtes isolées
<b>Vitesse moyenne env.</b>			
<b>Cruise (25 km/h)</b>	18 km/h	21 km/h	24 km/h
<b>Speed (45 km/h)</b>	28 km/h	31 km/h	34 km/h
<b>Puissance du vent</b>	Vent modéré	Vent faible	Vent nul
<b>Fréquence de pédalage</b>	70 à 90 tr/min	50 à 70 tr/min	70 à 90 tr/min
<b>Nature du sol</b>	Sentiers forestiers et chemins non revêtus (p. ex. parcours)	Principalement sur routes de gravier et sentiers forestiers stabilisés	Route de bonne qualité en majorité
<b>Profil des pneus</b>	Pneus VTT	Pneus VTC	Pneus VTC
<b>Poids roulant</b> (Poids total = cycliste compris, le vélo et les bagages)	115 kg	105 kg	95 kg
<b>Fréquence de démarrages</b>	Excursion avec trajets fréquents	Excursion avec quelques trajets	Excursion avec peu de pauses
<b>Transmission</b>	Dérailleur	Dérailleur	Dérailleur
<b>Type de vélo et posture</b>	VTC / VTT sportif	VTC / VTT sportif	VTC / VTC sportif
<b>Système VAE de Bosch</b>	Unité motrice, batterie et Intuvia	Unité motrice, batterie et Intuvia	Unité motrice, batterie et Intuvia

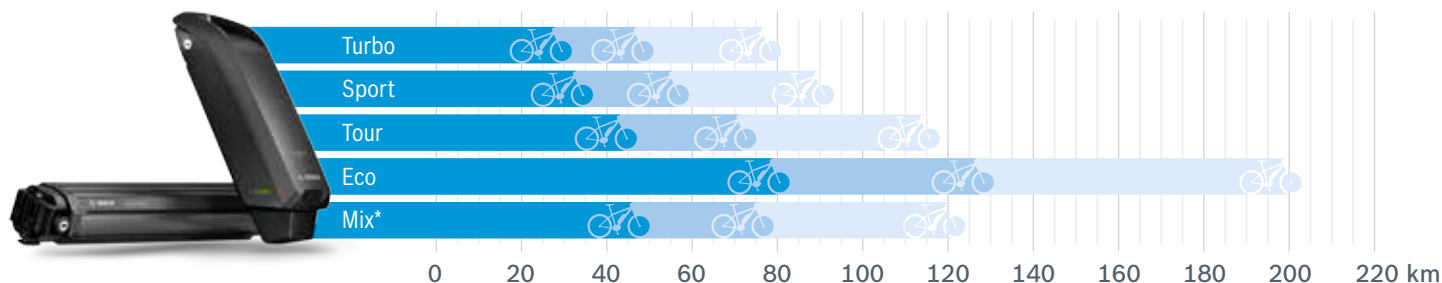
\* Valeur moyenne résultant d'une utilisation égale des 4 modes.

\*\* Les autonomies sont des valeurs types pour les nouvelles batteries, qui peuvent être réduites si l'une des conditions exposées ci-dessus se dégrade.

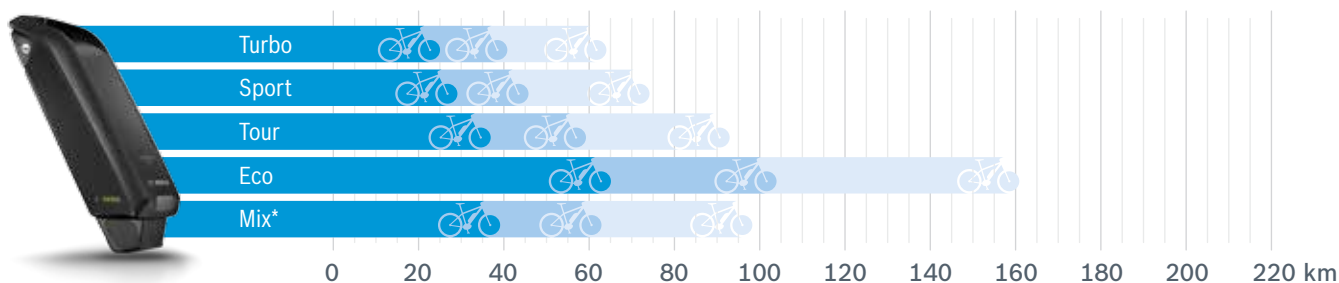
\*\*\* Aucun composant électronique supplémentaire connecté, par ex. éclairage.

## Autonomie Active Line (2017) PowerTube 500 et PowerPack 500/400/300

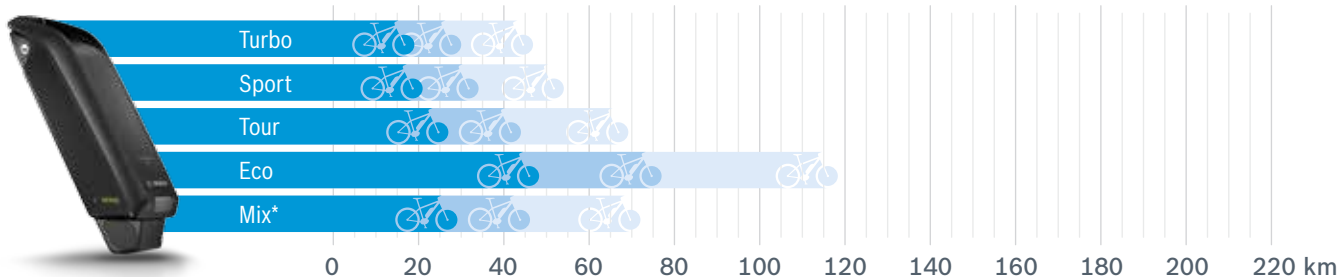
### PowerTube 500 et PowerPack 500






### PowerPack 400



### PowerPack 300



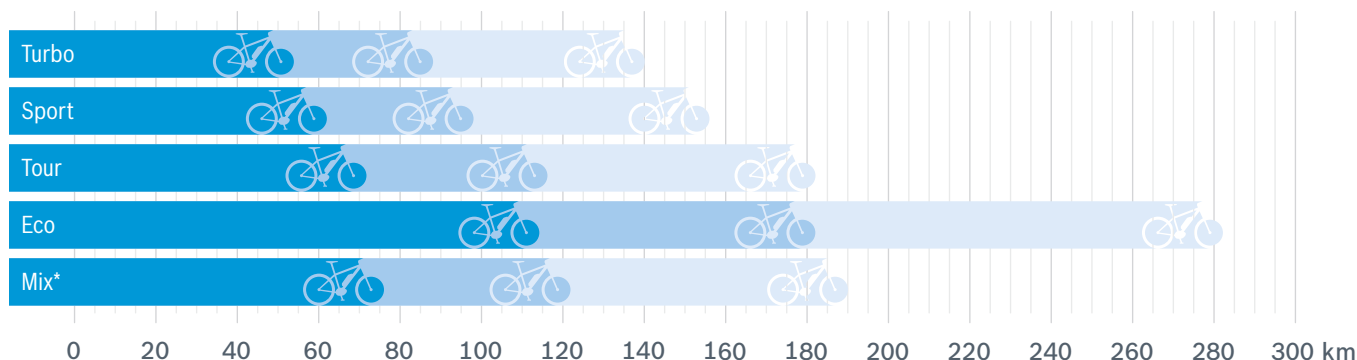
	 Conditions difficiles**	 Conditions mixtes**	 Conditions idéales**/**
<b>Type de terrain</b>	Moyenne montagne	Vallonné	Côtes isolées
<b>Vitesse moyenne env.</b>			
<b>Cruise (25 km/h)</b>	18 km/h	21 km/h	24 km/h
<b>Speed (45 km/h)</b>	28 km/h	31 km/h	34 km/h
<b>Puissance du vent</b>	Vent modéré	Vent faible	Vent nul
<b>Fréquence de pédalage</b>	70 à 90 tr/min	50 à 70 tr/min	70 à 90 tr/min
<b>Nature du sol</b>	Sentiers forestiers et chemins non revêtus (p. ex. parcours)	Principalement sur routes de gravier et sentiers forestiers stabilisés	Route de bonne qualité en majorité
<b>Profil des pneus</b>	Pneus VTT	Pneus VTC	Pneus VTC
<b>Poids roulant</b> (Poids total = cycliste compris, le vélo et les bagages)	115 kg	105 kg	95 kg
<b>Fréquence de démarrages</b>	Excursion avec trajets fréquents	Excursion avec quelques trajets	Excursion avec peu de pauses
<b>Transmission</b>	Dérailleur	Dérailleur	Dérailleur
<b>Type de vélo et posture</b>	VTC / VTT sportif	VTC / VTT sportif	VTC / VTC sportif
<b>Système VAE de Bosch</b>	Unité motrice, batterie et Intuvia	Unité motrice, batterie et Intuvia	Unité motrice, batterie et Intuvia

\* Valeur moyenne résultant d'une utilisation égale des 4 modes.




\*\* Les autonomies sont des valeurs types pour les nouvelles batteries, qui peuvent être réduites si l'une des conditions exposées ci-dessus se dégrade.

\*\*\* Aucun composant électronique supplémentaire connecté, par ex. éclairage.

## Autonomie Performance Line CX DualBattery 1000 (2x batterie Bosch 500 Wh)



Lors du calcul de l'autonomie, le mode eMTB n'a pas été pris en compte.

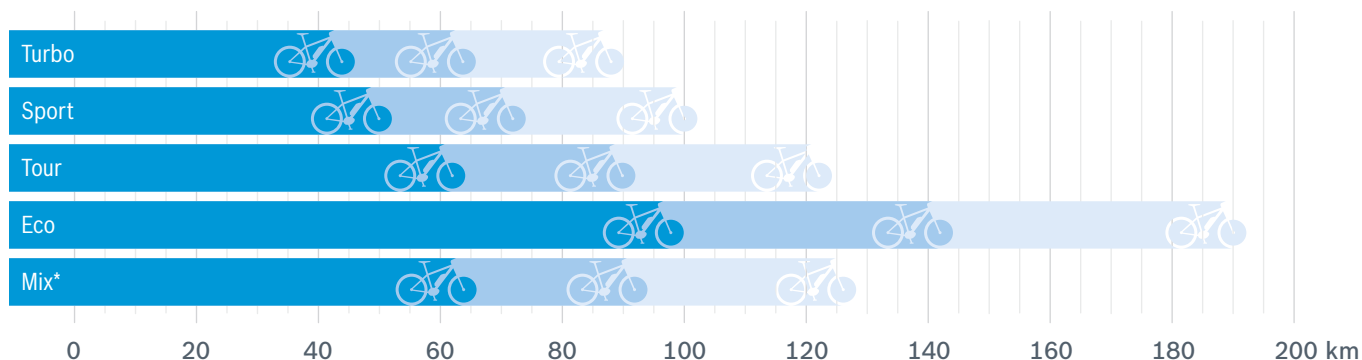
	 <b>Conditions difficiles**</b>	 <b>Conditions mixtes**</b>	 <b>Conditions idéales**/***</b>
<b>Type de terrain</b>	Moyenne montagne	Vallonné	Côtes isolées
<b>Vitesse moyenne env.</b>			
<b>Cruise (25 km/h)</b>	18 km/h	21 km/h	24 km/h
<b>Speed (45 km/h)</b>	28 km/h	31 km/h	34 km/h
<b>Puissance du vent</b>	Vent modéré	Vent faible	Vent nul
<b>Fréquence de pédalage</b>	70 à 90 tr/min	50 à 70 tr/min	70 à 90 tr/min
<b>Nature du sol</b>	Sentiers forestiers et chemins non revêtus (p. ex. parcours)	Principalement sur routes de gravier et sentiers forestiers stabilisés	Route de bonne qualité en majorité
<b>Profil des pneus</b>	Pneus VTT	Pneus VTC	Pneus VTC
<b>Poids roulant</b> (Poids total = cycliste compris, le vélo et les bagages)	115 kg	105 kg	95 kg
<b>Fréquence de démarrages</b>	Excursion avec trajets fréquents	Excursion avec quelques trajets	Excursion avec peu de pauses
<b>Transmission</b>	Dérailleur	Dérailleur	Dérailleur
<b>Type de vélo et posture</b>	VTC / VTT sportif	VTC / VTT sportif	VTC / VTC sportif
<b>Système VAE de Bosch</b>	Unité motrice, batterie et Intuvia	Unité motrice, batterie et Intuvia	Unité motrice, batterie et Intuvia




\* Valeur moyenne résultant d'une utilisation égale des 4 modes.

\*\* Les autonomies sont des valeurs types pour les nouvelles batteries, qui peuvent être réduites si l'une des conditions exposées ci-dessus se dégrade.

\*\*\* Aucun composant électronique supplémentaire connecté, par ex. éclairage.

## Autonomie Performance Line Speed DualBattery 1000 (2x batterie Bosch 500 Wh)



	 Conditions difficiles**	 Conditions mixtes**	 Conditions idéales**/**
<b>Type de terrain</b>	Moyenne montagne	Vallonné	Côtes isolées
<b>Vitesse moyenne env.</b>			
<b>Cruise (25 km/h)</b>	18 km/h	21 km/h	24 km/h
<b>Speed (45 km/h)</b>	28 km/h	31 km/h	34 km/h
<b>Puissance du vent</b>	Vent modéré	Vent faible	Vent nul
<b>Fréquence de pédalage</b>	70 à 90 tr/min	50 à 70 tr/min	70 à 90 tr/min
<b>Nature du sol</b>	Sentiers forestiers et chemins non revêtus (p. ex. parcours)	Principalement sur routes de gravier et sentiers forestiers stabilisés	Route de bonne qualité en majorité
<b>Profil des pneus</b>	Pneus VTT	Pneus VTC	Pneus VTC
<b>Poids roulant</b> (Poids total = cycliste compris, le vélo et les bagages)	115 kg	105 kg	95 kg
<b>Fréquence de démarrages</b>	Excursion avec trajets fréquents	Excursion avec quelques trajets	Excursion avec peu de pauses
<b>Transmission</b>	Dérailleur	Dérailleur	Dérailleur
<b>Type de vélo et posture</b>	VTC / VTT sportif	VTC / VTT sportif	VTC / VTC sportif
<b>Système VAE de Bosch</b>	Unité motrice, batterie et Intuvia	Unité motrice, batterie et Intuvia	Unité motrice, batterie et Intuvia

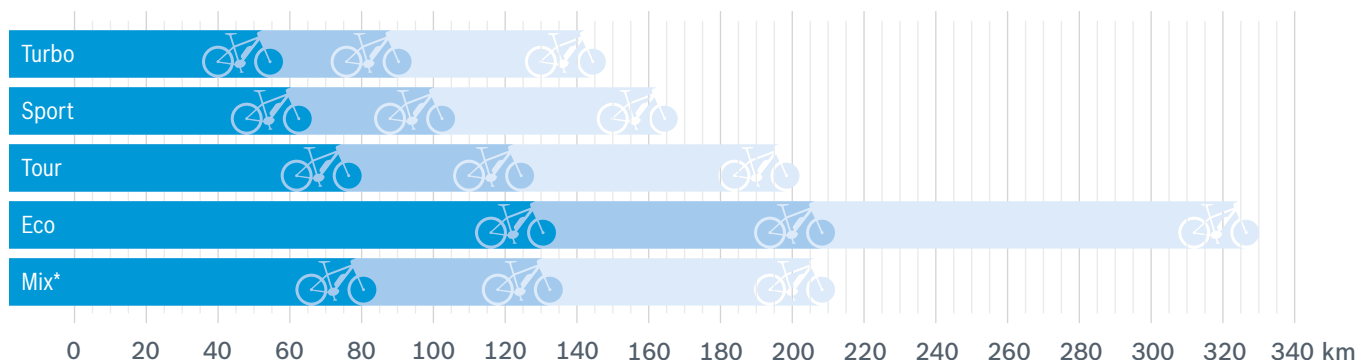
\* Valeur moyenne résultant d'une utilisation égale des 4 modes.




\*\* Les autonomies sont des valeurs types pour les nouvelles batteries, qui peuvent être réduites si l'une des conditions exposées ci-dessus se dégrade.

\*\*\* Aucun composant électronique supplémentaire connecté, par ex. éclairage.



## Autonomie Performance Line Cruise DualBattery 1000 (2x batterie Bosch 500 Wh)



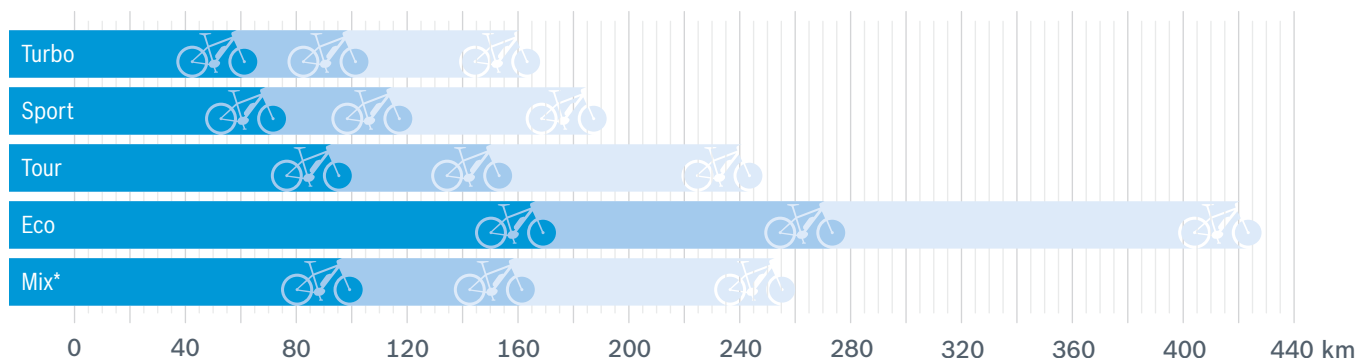
	 Conditions difficiles**	 Conditions mixtes**	 Conditions idéales**/**
<b>Type de terrain</b>	Moyenne montagne	Vallonné	Côtes isolées
<b>Vitesse moyenne env.</b>			
<b>Cruise (25 km/h)</b>	18 km/h	21 km/h	24 km/h
<b>Speed (45 km/h)</b>	28 km/h	31 km/h	34 km/h
<b>Puissance du vent</b>	Vent modéré	Vent faible	Vent nul
<b>Fréquence de pédalage</b>	70 à 90 tr/min	50 à 70 tr/min	70 à 90 tr/min
<b>Nature du sol</b>	Sentiers forestiers et chemins non revêtus (p. ex. parcours)	Principalement sur routes de gravier et sentiers forestiers stabilisés	Route de bonne qualité en majorité
<b>Profil des pneus</b>	Pneus VTT	Pneus VTC	Pneus VTC
<b>Poids roulant</b> (Poids total = cycliste compris, le vélo et les bagages)	115 kg	105 kg	95 kg
<b>Fréquence de démarrages</b>	Excursion avec trajets fréquents	Excursion avec quelques trajets	Excursion avec peu de pauses
<b>Transmission</b>	Dérailleur	Dérailleur	Dérailleur
<b>Type de vélo et posture</b>	VTC / VTT sportif	VTC / VTT sportif	VTC / VTC sportif
<b>Système VAE de Bosch</b>	Unité motrice, batterie et Intuvia	Unité motrice, batterie et Intuvia	Unité motrice, batterie et Intuvia




\* Valeur moyenne résultant d'une utilisation égale des 4 modes.

\*\* Les autonomies sont des valeurs types pour les nouvelles batteries, qui peuvent être réduites si l'une des conditions exposées ci-dessus se dégrade.

\*\*\* Aucun composant électronique supplémentaire connecté, par ex. éclairage.

## Autonomie Active Line Plus DualBattery 1000 (2x batterie Bosch 500 Wh)



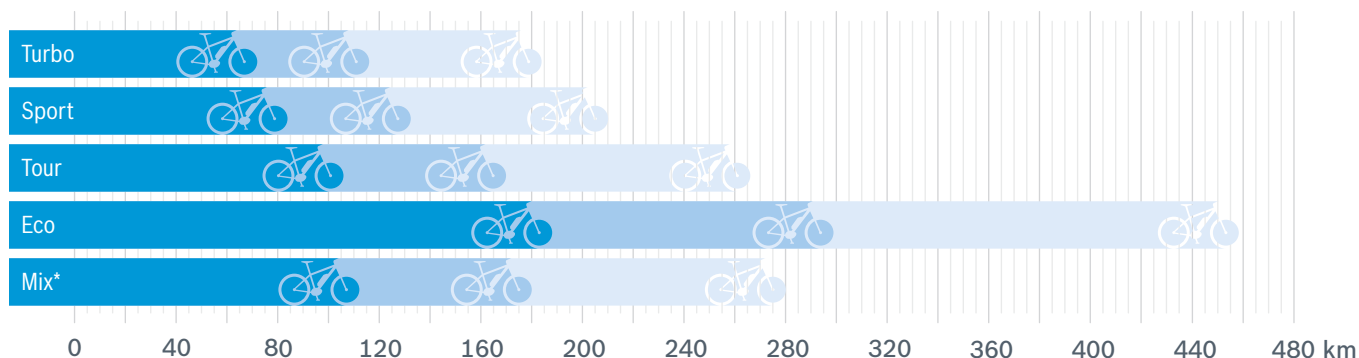
	 Conditions difficiles**	 Conditions mixtes**	 Conditions idéales**/**
<b>Type de terrain</b>	Moyenne montagne	Vallonné	Côtes isolées
<b>Vitesse moyenne env.</b>			
<b>Cruise (25 km/h)</b>	18 km/h	21 km/h	24 km/h
<b>Speed (45 km/h)</b>	28 km/h	31 km/h	34 km/h
<b>Puissance du vent</b>	Vent modéré	Vent faible	Vent nul
<b>Fréquence de pédalage</b>	70 à 90 tr/min	50 à 70 tr/min	70 à 90 tr/min
<b>Nature du sol</b>	Sentiers forestiers et chemins non revêtus (p. ex. parcours)	Principalement sur routes de gravier et sentiers forestiers stabilisés	Route de bonne qualité en majorité
<b>Profil des pneus</b>	Pneus VTT	Pneus VTC	Pneus VTC
<b>Poids roulant</b> (Poids total = cycliste compris, le vélo et les bagages)	115 kg	105 kg	95 kg
<b>Fréquence de démarrages</b>	Excursion avec trajets fréquents	Excursion avec quelques trajets	Excursion avec peu de pauses
<b>Transmission</b>	Dérailleur	Dérailleur	Dérailleur
<b>Type de vélo et posture</b>	VTC / VTT sportif	VTC / VTT sportif	VTC / VTC sportif
<b>Système VAE de Bosch</b>	Unité motrice, batterie et Intuvia	Unité motrice, batterie et Intuvia	Unité motrice, batterie et Intuvia




\* Valeur moyenne résultant d'une utilisation égale des 4 modes.

\*\* Les autonomies sont des valeurs types pour les nouvelles batteries, qui peuvent être réduites si l'une des conditions exposées ci-dessus se dégrade.

\*\*\* Aucun composant électronique supplémentaire connecté, par ex. éclairage.

## Autonomie Active Line 2018 DualBattery 1000 (2x batterie Bosch 500 Wh)



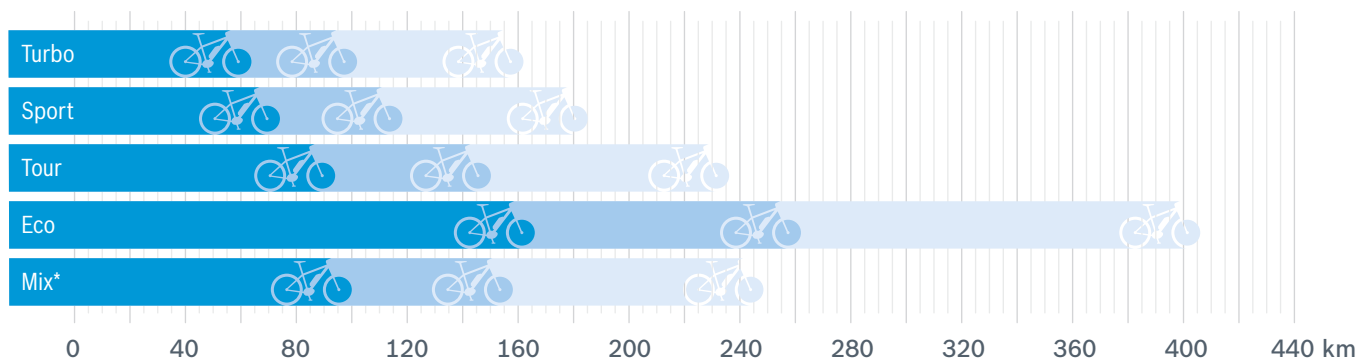
	 Conditions difficiles**	 Conditions mixtes**	 Conditions idéales**/**
<b>Type de terrain</b>	Moyenne montagne	Vallonné	Côtes isolées
<b>Vitesse moyenne env.</b>			
<b>Cruise (25 km/h)</b>	18 km/h	21 km/h	24 km/h
<b>Speed (45 km/h)</b>	28 km/h	31 km/h	34 km/h
<b>Puissance du vent</b>	Vent modéré	Vent faible	Vent nul
<b>Fréquence de pédalage</b>	70 à 90 tr/min	50 à 70 tr/min	70 à 90 tr/min
<b>Nature du sol</b>	Sentiers forestiers et chemins non revêtus (p. ex. parcours)	Principalement sur routes de gravier et sentiers forestiers stabilisés	Route de bonne qualité en majorité
<b>Profil des pneus</b>	Pneus VTT	Pneus VTC	Pneus VTC
<b>Poids roulant</b> (Poids total = cycliste compris, le vélo et les bagages)	115 kg	105 kg	95 kg
<b>Fréquence de démarrages</b>	Excursion avec trajets fréquents	Excursion avec quelques trajets	Excursion avec peu de pauses
<b>Transmission</b>	Dérailleur	Dérailleur	Dérailleur
<b>Type de vélo et posture</b>	VTC / VTT sportif	VTC / VTT sportif	VTC / VTC sportif
<b>Système VAE de Bosch</b>	Unité motrice, batterie et Intuvia	Unité motrice, batterie et Intuvia	Unité motrice, batterie et Intuvia




\* Valeur moyenne résultant d'une utilisation égale des 4 modes.

\*\* Les autonomies sont des valeurs types pour les nouvelles batteries, qui peuvent être réduites si l'une des conditions exposées ci-dessus se dégrade.

\*\*\* Aucun composant électronique supplémentaire connecté, par ex. éclairage.

## Autonomie Active Line 2017 DualBattery 1000 (2x batterie Bosch 500 Wh)



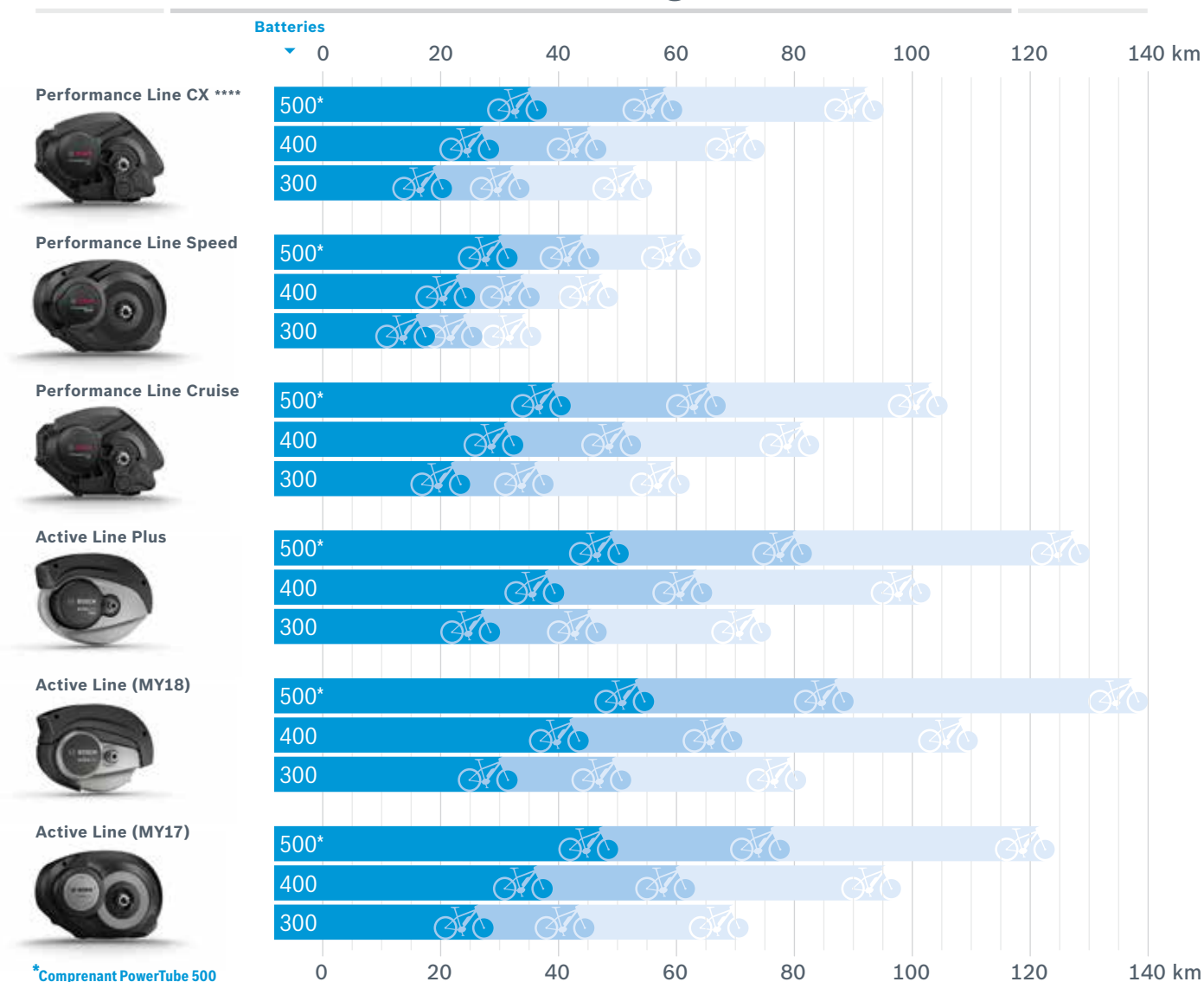
	 Conditions difficiles**	 Conditions mixtes**	 Conditions idéales**/**
<b>Type de terrain</b>	Moyenne montagne	Vallonné	Côtes isolées
<b>Vitesse moyenne env.</b>			
<b>Cruise (25 km/h)</b>	18 km/h	21 km/h	24 km/h
<b>Speed (45 km/h)</b>	28 km/h	31 km/h	34 km/h
<b>Puissance du vent</b>	Vent modéré	Vent faible	Vent nul
<b>Fréquence de pédalage</b>	70 à 90 tr/min	50 à 70 tr/min	70 à 90 tr/min
<b>Nature du sol</b>	Sentiers forestiers et chemins non revêtus (p. ex. parcours)	Principalement sur routes de gravier et sentiers forestiers stabilisés	Route de bonne qualité en majorité
<b>Profil des pneus</b>	Pneus VTT	Pneus VTC	Pneus VTC
<b>Poids roulant</b> (Poids total = cycliste compris, le vélo et les bagages)	115 kg	105 kg	95 kg
<b>Fréquence de démarrages</b>	Excursion avec trajets fréquents	Excursion avec quelques trajets	Excursion avec peu de pauses
<b>Transmission</b>	Dérailleur	Dérailleur	Dérailleur
<b>Type de vélo et posture</b>	VTC / VTT sportif	VTC / VTT sportif	VTC / VTC sportif
<b>Système VAE de Bosch</b>	Unité motrice, batterie et Intuvia	Unité motrice, batterie et Intuvia	Unité motrice, batterie et Intuvia




\* Valeur moyenne résultant d'une utilisation égale des 4 modes.

\*\* Les autonomies sont des valeurs types pour les nouvelles batteries, qui peuvent être réduites si l'une des conditions exposées ci-dessus se dégrade.

\*\*\* Aucun composant électronique supplémentaire connecté, par ex. éclairage.

## Autonomie des différentes batteries en usage mixte



	 Conditions difficiles**	 Conditions mixtes**	 Conditions idéales**/**
<b>Type de terrain</b>	Moyenne montagne	Vallonné	Côtes isolées
<b>Vitesse moyenne env.</b>			
<b>Cruise (25 km/h)</b>	18 km/h	21 km/h	24 km/h
<b>Speed (45 km/h)</b>	28 km/h	31 km/h	34 km/h
<b>Puissance du vent</b>	Vent modéré	Vent faible	Vent nul
<b>Fréquence de pédalage</b>	70 à 90 tr/min	50 à 70 tr/min	70 à 90 tr/min
<b>Nature du sol</b>	Sentiers forestiers et chemins non revêtus (p. ex. parcours)	Principalement sur routes de gravier et sentiers forestiers stabilisés	Route de bonne qualité en majorité
<b>Profil des pneus</b>	Pneus VTT	Pneus VTC	Pneus VTC
<b>Poids roulant</b> (Poids total = cycliste compris, le vélo et les bagages)	115 kg	105 kg	95 kg
<b>Fréquence de démarrages</b>	Excursion avec trajets fréquents	Excursion avec quelques trajets	Excursion avec peu de pauses
<b>Transmission</b>	Dérailleur	Dérailleur	Dérailleur
<b>Type de vélo et posture</b>	VTC / VTT sportif	VTC / VTT sportif	VTC / VTC sportif
<b>Système VAE de Bosch</b>	Unité motrice, batterie et Intuvia	Unité motrice, batterie et Intuvia	Unité motrice, batterie et Intuvia

\*\* Les autonomies sont des valeurs types pour les nouvelles batteries, qui peuvent être réduites si l'une des conditions exposées ci-dessus se dégrade.

\*\*\* Aucun composant électronique supplémentaire connecté, par ex. éclairage.

\*\*\*\* Lors du calcul de l'autonomie, le mode eMTB n'a pas été pris en compte.