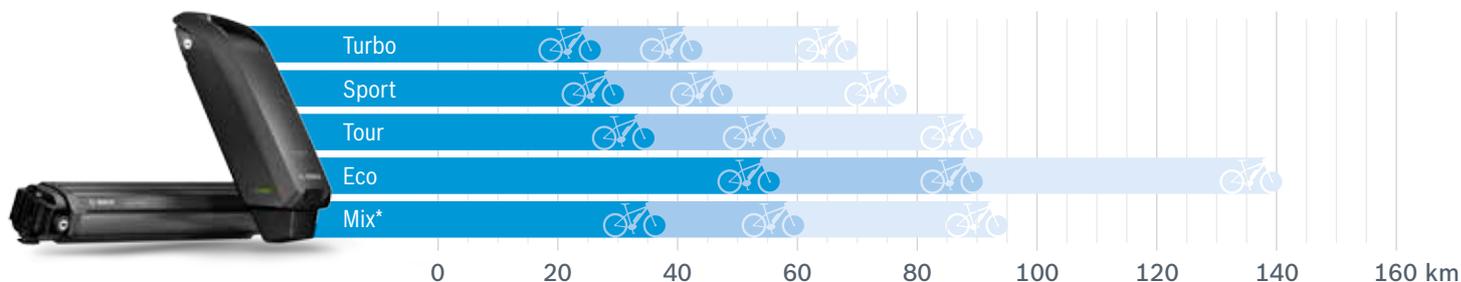
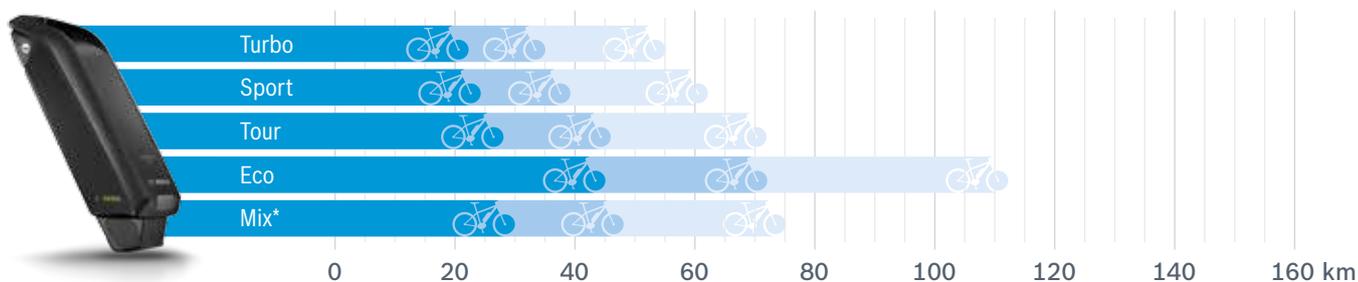


Autonomie Performance Line CX PowerTube 500 et PowerPack 500/400/300

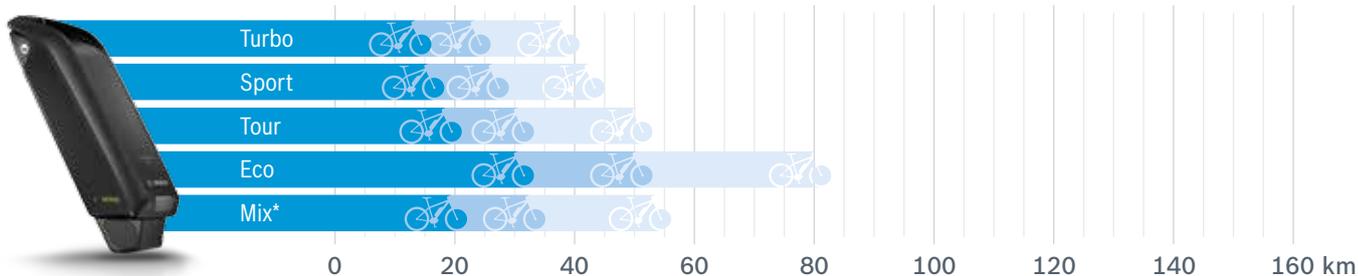
PowerTube 500 et PowerPack 500



PowerPack 400



PowerPack 300



Lors du calcul de l'autonomie, le mode eMTB n'a pas été pris en compte.

	 Conditions difficiles**	 Conditions mixtes**	 Conditions idéales**/**
Type de terrain	Moyenne montagne	Vallonné	Côtes isolées
Vitesse moyenne env.			
Cruise (25 km/h)	18 km/h	21 km/h	24 km/h
Speed (45 km/h)	28 km/h	31 km/h	34 km/h
Puissance du vent	Vent modéré	Vent faible	Vent nul
Fréquence de pédalage	70 à 90 tr/min	50 à 70 tr/min	70 à 90 tr/min
Nature du sol	Sentiers forestiers et chemins non revêtus (p. ex. parcours)	Principalement sur routes de gravier et sentiers forestiers stabilisés	Route de bonne qualité en majorité
Profil des pneus	Pneus VTT	Pneus VTC	Pneus VTC
Poids roulant (Poids total = cycliste compris, le vélo et les bagages)	115 kg	105 kg	95 kg
Fréquence de démarrages	Excursion avec trajets fréquents	Excursion avec quelques trajets	Excursion avec peu de pauses
Transmission	Dérailleur	Dérailleur	Dérailleur
Type de vélo et posture	VTC / VTT sportif	VTC / VTT sportif	VTC / VTC sportif
Système VAE de Bosch	Unité motrice, batterie et Intuvia	Unité motrice, batterie et Intuvia	Unité motrice, batterie et Intuvia

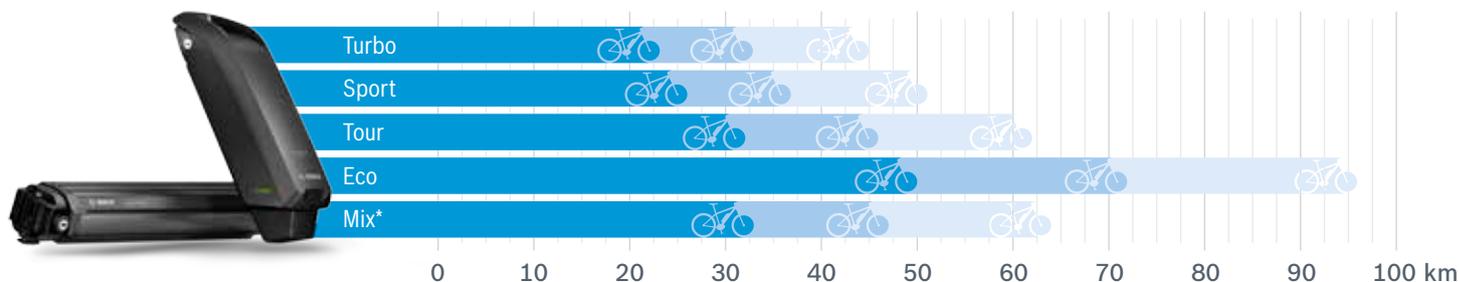
* Valeur moyenne résultant d'une utilisation égale des 4 modes.

** Les autonomies sont des valeurs types pour les nouvelles batteries, qui peuvent être réduites si l'une des conditions exposées ci-dessus se dégrade.

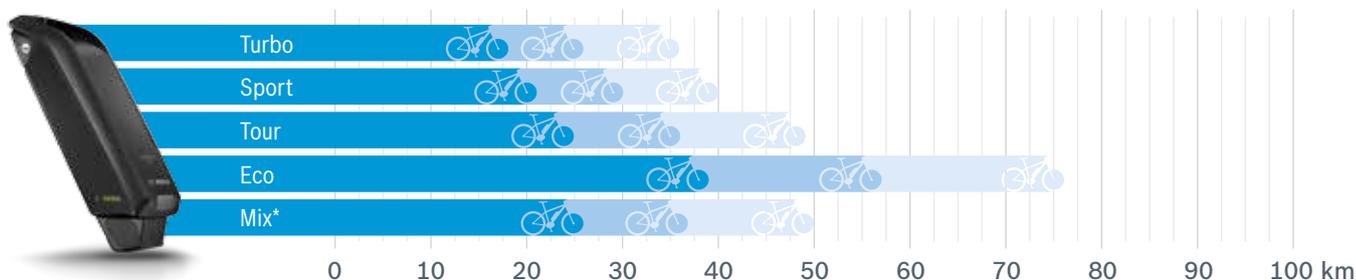
*** Aucun composant électronique supplémentaire connecté, par ex. éclairage.

Autonomie Performance Line Speed PowerTube 500 et PowerPack 500/400/300

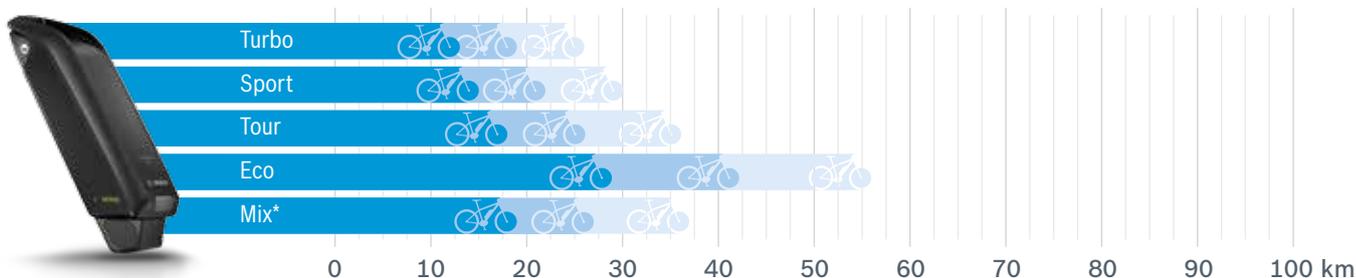
PowerTube 500 et PowerPack 500



PowerPack 400



PowerPack 300



	 Conditions difficiles**	 Conditions mixtes**	 Conditions idéales**/**
Type de terrain	Moyenne montagne	Vallonné	Côtes isolées
Vitesse moyenne env.			
Cruise (25 km/h)	18 km/h	21 km/h	24 km/h
Speed (45 km/h)	28 km/h	31 km/h	34 km/h
Puissance du vent	Vent modéré	Vent faible	Vent nul
Fréquence de pédalage	70 à 90 tr/min	50 à 70 tr/min	70 à 90 tr/min
Nature du sol	Sentiers forestiers et chemins non revêtus (p. ex. parcours)	Principalement sur routes de gravier et sentiers forestiers stabilisés	Route de bonne qualité en majorité
Profil des pneus	Pneus VTT	Pneus VTC	Pneus VTC
Poids roulant (Poids total = cycliste compris, le vélo et les bagages)	115 kg	105 kg	95 kg
Fréquence de démarrages	Excursion avec trajets fréquents	Excursion avec quelques trajets	Excursion avec peu de pauses
Transmission	Dérailleur	Dérailleur	Dérailleur
Type de vélo et posture	VTC / VTT sportif	VTC / VTT sportif	VTC / VTC sportif
Système VAE de Bosch	Unité motrice, batterie et Intuvia	Unité motrice, batterie et Intuvia	Unité motrice, batterie et Intuvia

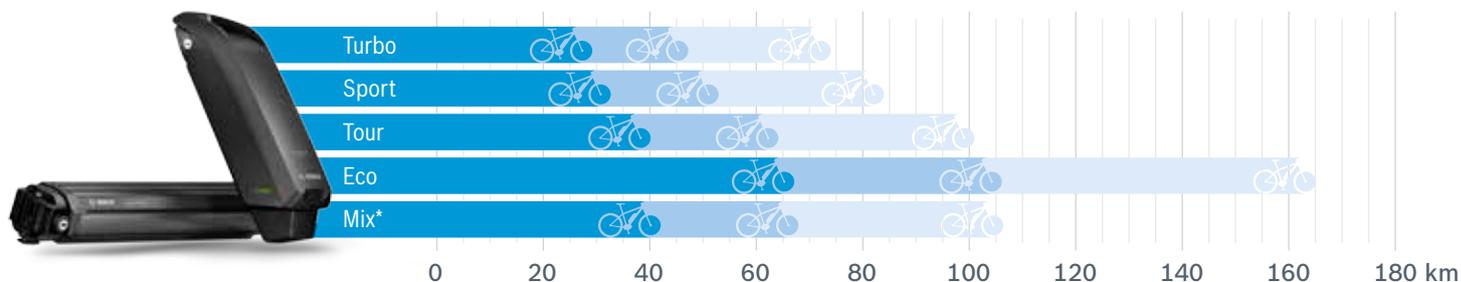
* Valeur moyenne résultant d'une utilisation égale des 4 modes.

** Les autonomies sont des valeurs types pour les nouvelles batteries, qui peuvent être réduites si l'une des conditions exposées ci-dessus se dégrade.

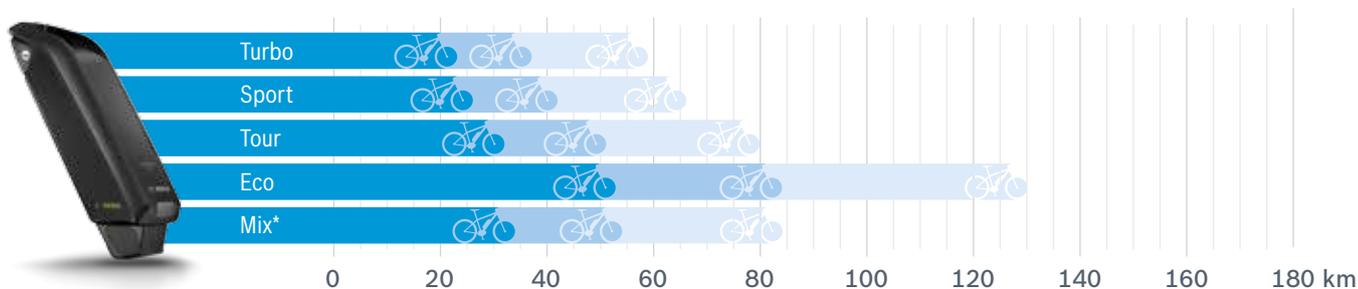
*** Aucun composant électronique supplémentaire connecté, par ex. éclairage.

Autonomie Performance Line Cruise PowerTube 500 et PowerPack 500/400/300

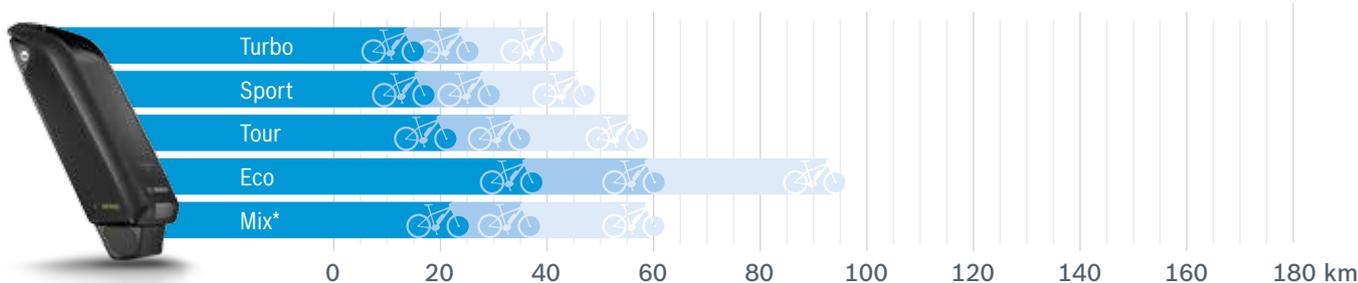
PowerTube 500 et PowerPack 500



PowerPack 400



PowerPack 300



	 Conditions difficiles**	 Conditions mixtes**	 Conditions idéales**/**
Type de terrain	Moyenne montagne	Vallonné	Côtes isolées
Vitesse moyenne env.			
Cruise (25 km/h)	18 km/h	21 km/h	24 km/h
Speed (45 km/h)	28 km/h	31 km/h	34 km/h
Puissance du vent	Vent modéré	Vent faible	Vent nul
Fréquence de pédalage	70 à 90 tr/min	50 à 70 tr/min	70 à 90 tr/min
Nature du sol	Sentiers forestiers et chemins non revêtus (p. ex. parcours)	Principalement sur routes de gravier et sentiers forestiers stabilisés	Route de bonne qualité en majorité
Profil des pneus	Pneus VTT	Pneus VTC	Pneus VTC
Poids roulant (Poids total = cycliste compris, le vélo et les bagages)	115 kg	105 kg	95 kg
Fréquence de démarrages	Excursion avec trajets fréquents	Excursion avec quelques trajets	Excursion avec peu de pauses
Transmission	Dérailleur	Dérailleur	Dérailleur
Type de vélo et posture	VTC / VTT sportif	VTC / VTT sportif	VTC / VTC sportif
Système VAE de Bosch	Unité motrice, batterie et Intuvia	Unité motrice, batterie et Intuvia	Unité motrice, batterie et Intuvia

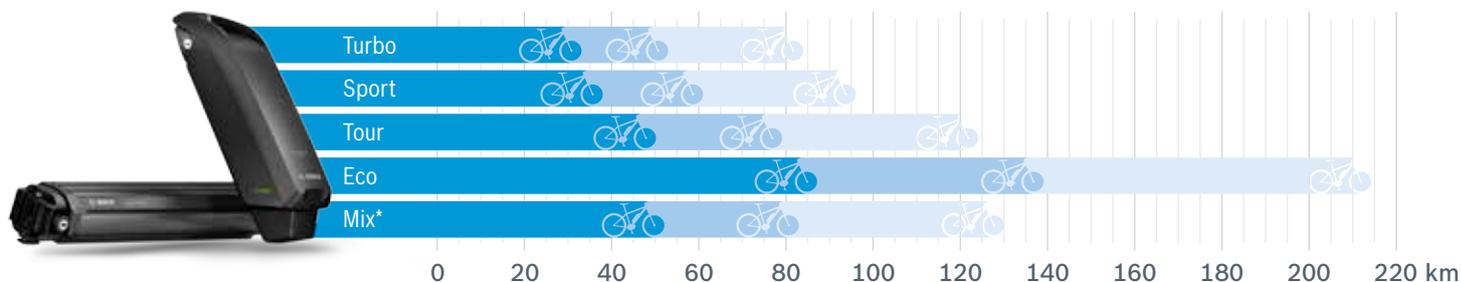
* Valeur moyenne résultant d'une utilisation égale des 4 modes.

** Les autonomies sont des valeurs types pour les nouvelles batteries, qui peuvent être réduites si l'une des conditions exposées ci-dessus se dégrade.

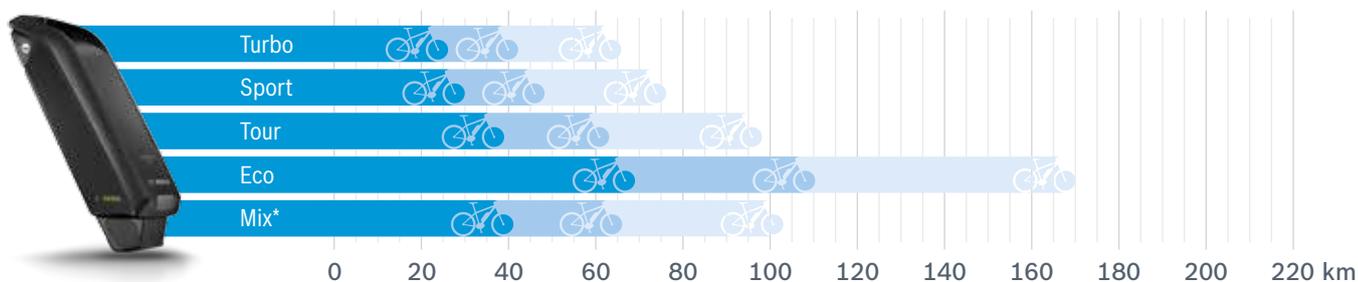
*** Aucun composant électronique supplémentaire connecté, par ex. éclairage.

Autonomie Active Line Plus PowerTube 500 et PowerPack 500/400/300

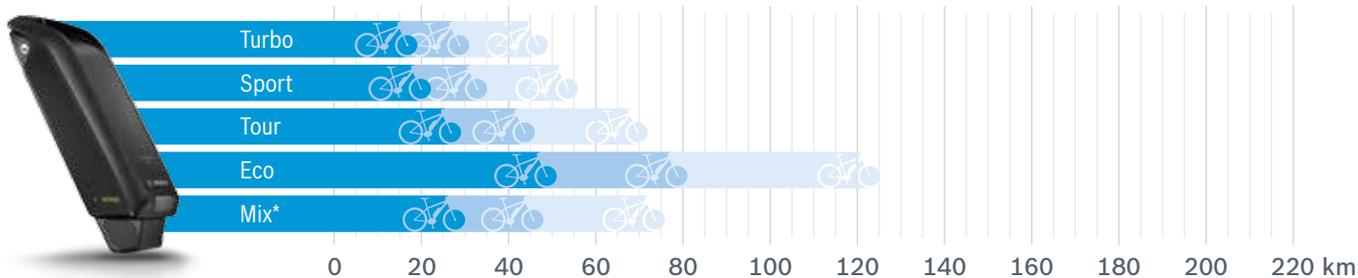
PowerTube 500 et PowerPack 500



PowerPack 400



PowerPack 300



	 Conditions difficiles**	 Conditions mixtes**	 Conditions idéales**/**
Type de terrain	Moyenne montagne	Vallonné	Côtes isolées
Vitesse moyenne env.			
Cruise (25 km/h)	18 km/h	21 km/h	24 km/h
Speed (45 km/h)	28 km/h	31 km/h	34 km/h
Puissance du vent	Vent modéré	Vent faible	Vent nul
Fréquence de pédalage	70 à 90 tr/min	50 à 70 tr/min	70 à 90 tr/min
Nature du sol	Sentiers forestiers et chemins non revêtus (p. ex. parcours)	Principalement sur routes de gravier et sentiers forestiers stabilisés	Route de bonne qualité en majorité
Profil des pneus	Pneus VTT	Pneus VTC	Pneus VTC
Poids roulant (Poids total = cycliste compris, le vélo et les bagages)	115 kg	105 kg	95 kg
Fréquence de démarrages	Excursion avec trajets fréquents	Excursion avec quelques trajets	Excursion avec peu de pauses
Transmission	Dérailleur	Dérailleur	Dérailleur
Type de vélo et posture	VTC / VTT sportif	VTC / VTT sportif	VTC / VTC sportif
Système VAE de Bosch	Unité motrice, batterie et Intuvia	Unité motrice, batterie et Intuvia	Unité motrice, batterie et Intuvia

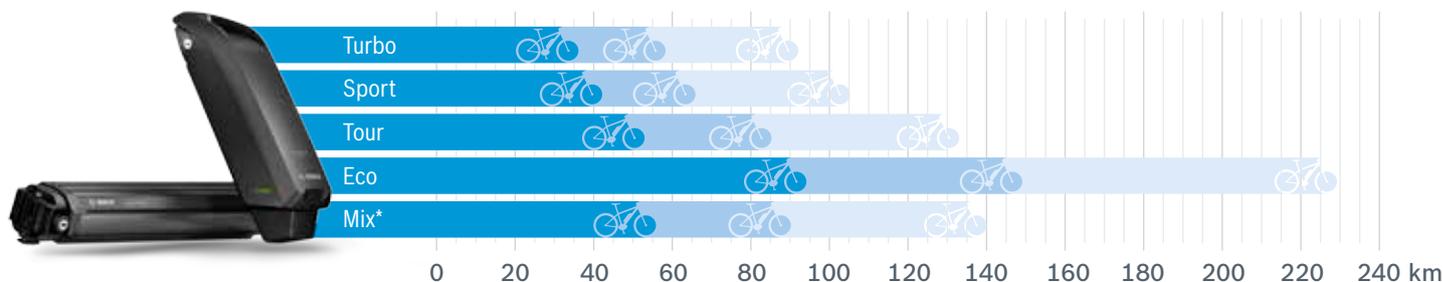
* Valeur moyenne résultant d'une utilisation égale des 4 modes.

** Les autonomies sont des valeurs types pour les nouvelles batteries, qui peuvent être réduites si l'une des conditions exposées ci-dessus se dégrade.

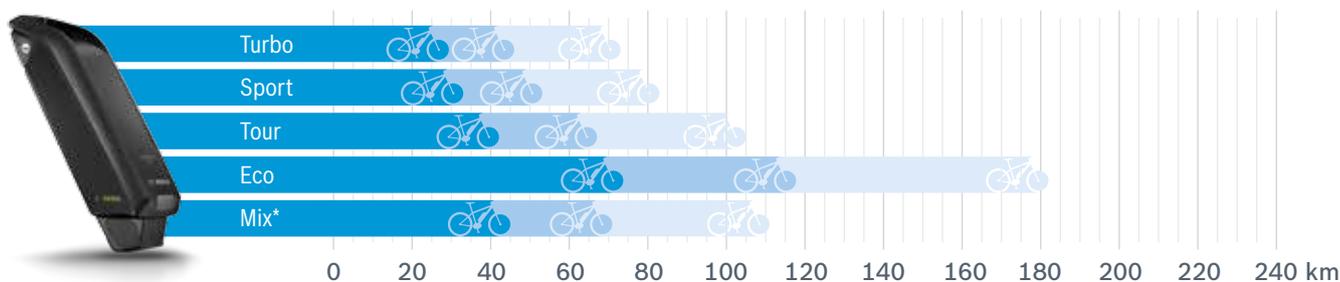
*** Aucun composant électronique supplémentaire connecté, par ex. éclairage.

Autonomie Active Line (2018) PowerTube 500 et PowerPack 500/400/300

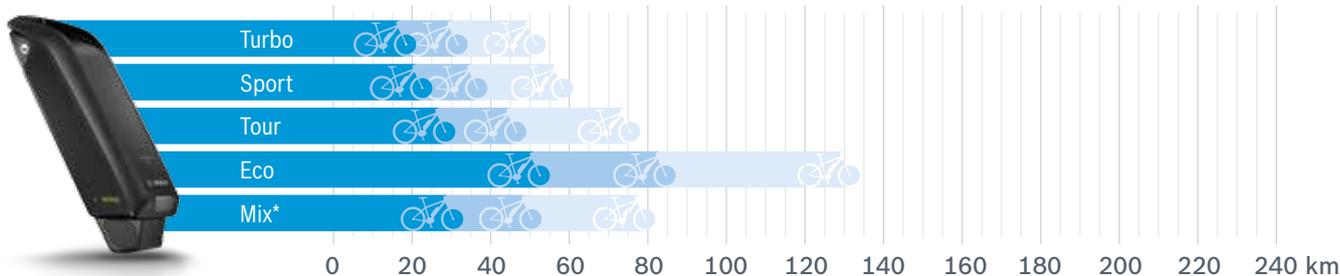
PowerTube 500 et PowerPack 500



PowerPack 400



PowerPack 300



	 Conditions difficiles**	 Conditions mixtes**	 Conditions idéales**/**
Type de terrain	Moyenne montagne	Vallonné	Côtes isolées
Vitesse moyenne env.			
Cruise (25 km/h)	18 km/h	21 km/h	24 km/h
Speed (45 km/h)	28 km/h	31 km/h	34 km/h
Puissance du vent	Vent modéré	Vent faible	Vent nul
Fréquence de pédalage	70 à 90 tr/min	50 à 70 tr/min	70 à 90 tr/min
Nature du sol	Sentiers forestiers et chemins non revêtus (p. ex. parcours)	Principalement sur routes de gravier et sentiers forestiers stabilisés	Route de bonne qualité en majorité
Profil des pneus	Pneus VTT	Pneus VTC	Pneus VTC
Poids roulant (Poids total = cycliste compris, le vélo et les bagages)	115 kg	105 kg	95 kg
Fréquence de démarrages	Excursion avec trajets fréquents	Excursion avec quelques trajets	Excursion avec peu de pauses
Transmission	Dérailleur	Dérailleur	Dérailleur
Type de vélo et posture	VTC / VTT sportif	VTC / VTT sportif	VTC / VTC sportif
Système VAE de Bosch	Unité motrice, batterie et Intuvia	Unité motrice, batterie et Intuvia	Unité motrice, batterie et Intuvia

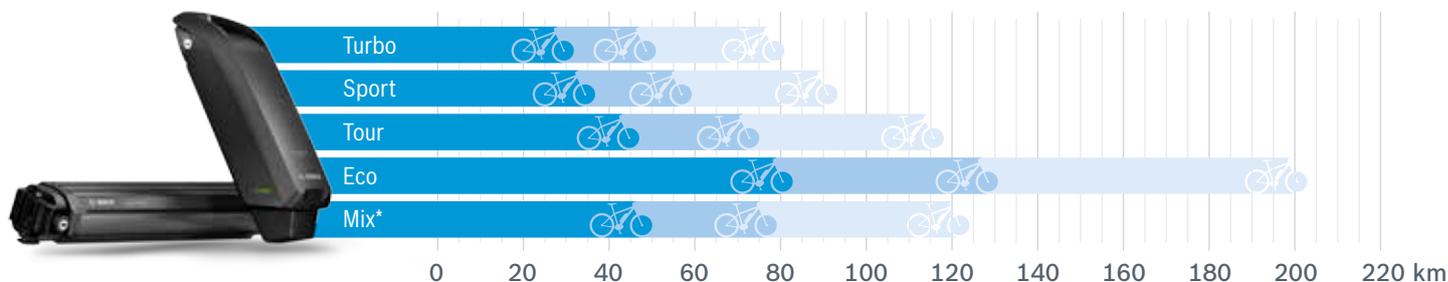
* Valeur moyenne résultant d'une utilisation égale des 4 modes.

** Les autonomies sont des valeurs types pour les nouvelles batteries, qui peuvent être réduites si l'une des conditions exposées ci-dessus se dégrade.

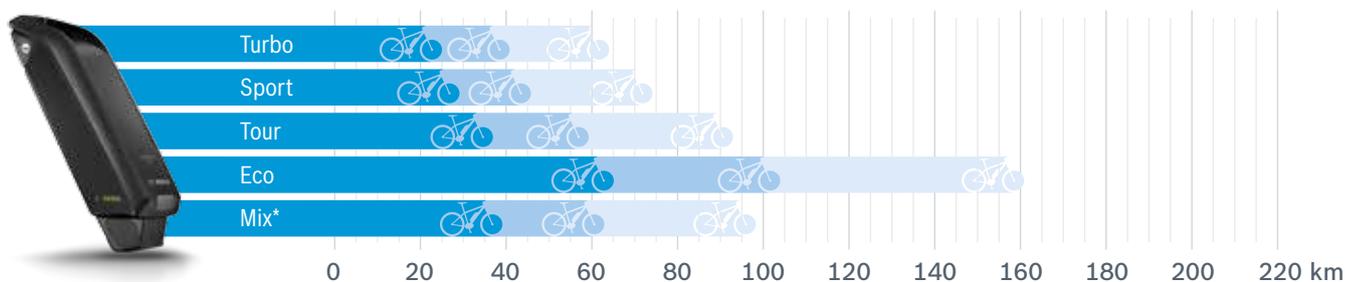
*** Aucun composant électronique supplémentaire connecté, par ex. éclairage.

Autonomie Active Line (2017) PowerTube 500 et PowerPack 500/400/300

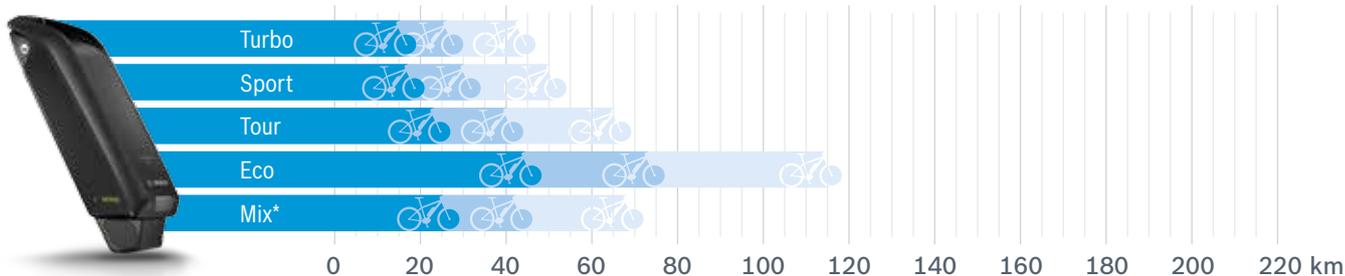
PowerTube 500 et PowerPack 500



PowerPack 400



PowerPack 300



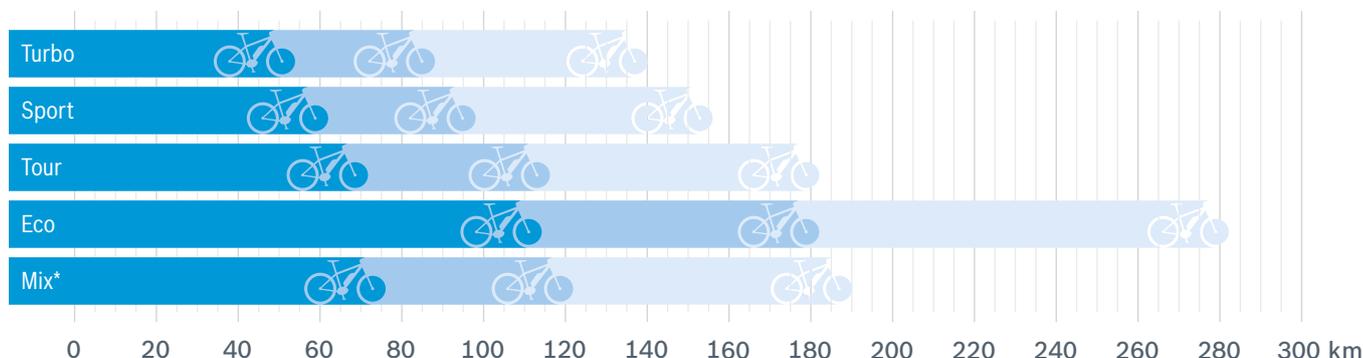
	 Conditions difficiles**	 Conditions mixtes**	 Conditions idéales**/**
Type de terrain	Moyenne montagne	Vallonné	Côtes isolées
Vitesse moyenne env.			
Cruise (25 km/h)	18 km/h	21 km/h	24 km/h
Speed (45 km/h)	28 km/h	31 km/h	34 km/h
Puissance du vent	Vent modéré	Vent faible	Vent nul
Fréquence de pédalage	70 à 90 tr/min	50 à 70 tr/min	70 à 90 tr/min
Nature du sol	Sentiers forestiers et chemins non revêtus (p. ex. parcours)	Principalement sur routes de gravier et sentiers forestiers stabilisés	Route de bonne qualité en majorité
Profil des pneus	Pneus VTT	Pneus VTC	Pneus VTC
Poids roulant (Poids total = cycliste compris, le vélo et les bagages)	115 kg	105 kg	95 kg
Fréquence de démarrages	Excursion avec trajets fréquents	Excursion avec quelques trajets	Excursion avec peu de pauses
Transmission	Dérailleur	Dérailleur	Dérailleur
Type de vélo et posture	VTC / VTT sportif	VTC / VTT sportif	VTC / VTC sportif
Système VAE de Bosch	Unité motrice, batterie et Intuvia	Unité motrice, batterie et Intuvia	Unité motrice, batterie et Intuvia

* Valeur moyenne résultant d'une utilisation égale des 4 modes.

** Les autonomies sont des valeurs types pour les nouvelles batteries, qui peuvent être réduites si l'une des conditions exposées ci-dessus se dégrade.

*** Aucun composant électronique supplémentaire connecté, par ex. éclairage.

Autonomie Performance Line CX DualBattery 1000 (2x batterie Bosch 500 Wh)



Lors du calcul de l'autonomie, le mode eMTB n'a pas été pris en compte.

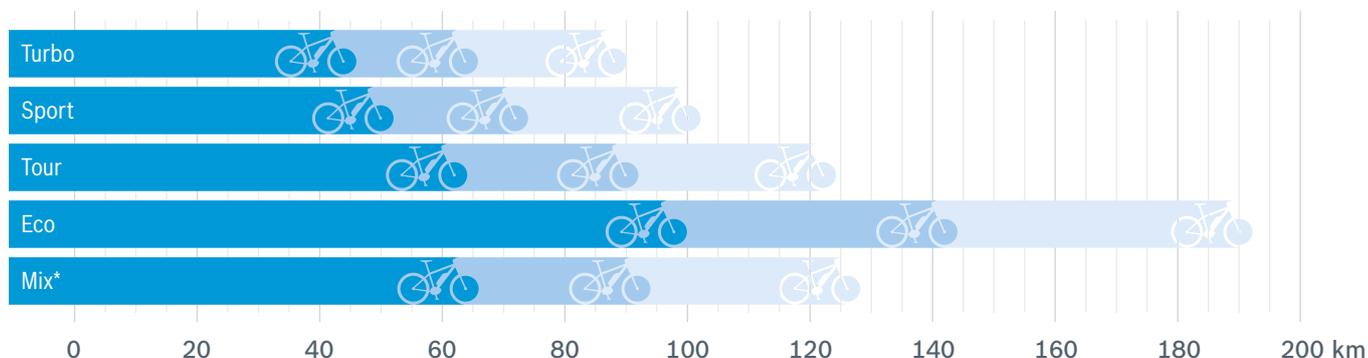
	 Conditions difficiles**	 Conditions mixtes**	 Conditions idéales**/***
Type de terrain	Moyenne montagne	Vallonné	Côtes isolées
Vitesse moyenne env.			
Cruise (25 km/h)	18 km/h	21 km/h	24 km/h
Speed (45 km/h)	28 km/h	31 km/h	34 km/h
Puissance du vent	Vent modéré	Vent faible	Vent nul
Fréquence de pédalage	70 à 90 tr/min	50 à 70 tr/min	70 à 90 tr/min
Nature du sol	Sentiers forestiers et chemins non revêtus (p. ex. parcours)	Principalement sur routes de gravier et sentiers forestiers stabilisés	Route de bonne qualité en majorité
Profil des pneus	Pneus VTT	Pneus VTC	Pneus VTC
Poids roulant (Poids total = cycliste compris, le vélo et les bagages)	115 kg	105 kg	95 kg
Fréquence de démarrages	Excursion avec trajets fréquents	Excursion avec quelques trajets	Excursion avec peu de pauses
Transmission	Dérailleur	Dérailleur	Dérailleur
Type de vélo et posture	VTC / VTT sportif	VTC / VTT sportif	VTC / VTC sportif
Système VAE de Bosch	Unité motrice, batterie et Intuvia	Unité motrice, batterie et Intuvia	Unité motrice, batterie et Intuvia

* Valeur moyenne résultant d'une utilisation égale des 4 modes.

** Les autonomies sont des valeurs types pour les nouvelles batteries, qui peuvent être réduites si l'une des conditions exposées ci-dessus se dégrade.

*** Aucun composant électronique supplémentaire connecté, par ex. éclairage.

Autonomie Performance Line Speed DualBattery 1000 (2x batterie Bosch 500 Wh)



	 Conditions difficiles**	 Conditions mixtes**	 Conditions idéales**/**
Type de terrain	Moyenne montagne	Vallonné	Côtes isolées
Vitesse moyenne env.			
Cruise (25 km/h)	18 km/h	21 km/h	24 km/h
Speed (45 km/h)	28 km/h	31 km/h	34 km/h
Puissance du vent	Vent modéré	Vent faible	Vent nul
Fréquence de pédalage	70 à 90 tr/min	50 à 70 tr/min	70 à 90 tr/min
Nature du sol	Sentiers forestiers et chemins non revêtus (p. ex. parcours)	Principalement sur routes de gravier et sentiers forestiers stabilisés	Route de bonne qualité en majorité
Profil des pneus	Pneus VTT	Pneus VTC	Pneus VTC
Poids roulant (Poids total = cycliste compris, le vélo et les bagages)	115 kg	105 kg	95 kg
Fréquence de démarrages	Excursion avec trajets fréquents	Excursion avec quelques trajets	Excursion avec peu de pauses
Transmission	Dérailleur	Dérailleur	Dérailleur
Type de vélo et posture	VTC / VTT sportif	VTC / VTT sportif	VTC / VTC sportif
Système VAE de Bosch	Unité motrice, batterie et Intuvia	Unité motrice, batterie et Intuvia	Unité motrice, batterie et Intuvia

* Valeur moyenne résultant d'une utilisation égale des 4 modes.

** Les autonomies sont des valeurs types pour les nouvelles batteries, qui peuvent être réduites si l'une des conditions exposées ci-dessus se dégrade.

*** Aucun composant électronique supplémentaire connecté, par ex. éclairage.

Autonomie Performance Line Cruise DualBattery 1000 (2x batterie Bosch 500 Wh)



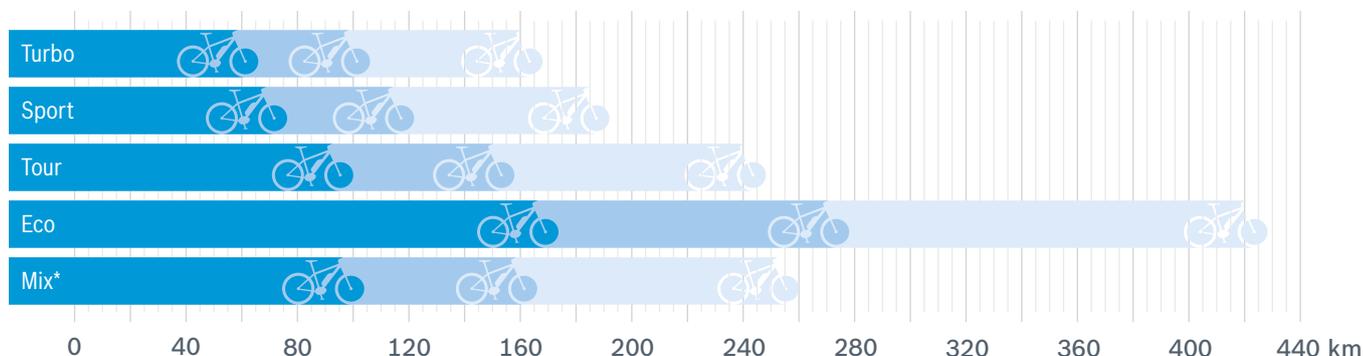
	 Conditions difficiles**	 Conditions mixtes**	 Conditions idéales**/**
Type de terrain	Moyenne montagne	Vallonné	Côtes isolées
Vitesse moyenne env.			
Cruise (25 km/h)	18 km/h	21 km/h	24 km/h
Speed (45 km/h)	28 km/h	31 km/h	34 km/h
Puissance du vent	Vent modéré	Vent faible	Vent nul
Fréquence de pédalage	70 à 90 tr/min	50 à 70 tr/min	70 à 90 tr/min
Nature du sol	Sentiers forestiers et chemins non revêtus (p. ex. parcours)	Principalement sur routes de gravier et sentiers forestiers stabilisés	Route de bonne qualité en majorité
Profil des pneus	Pneus VTT	Pneus VTC	Pneus VTC
Poids roulant (Poids total = cycliste compris, le vélo et les bagages)	115 kg	105 kg	95 kg
Fréquence de démarrages	Excursion avec trajets fréquents	Excursion avec quelques trajets	Excursion avec peu de pauses
Transmission	Dérailleur	Dérailleur	Dérailleur
Type de vélo et posture	VTC / VTT sportif	VTC / VTT sportif	VTC / VTC sportif
Système VAE de Bosch	Unité motrice, batterie et Intuvia	Unité motrice, batterie et Intuvia	Unité motrice, batterie et Intuvia

* Valeur moyenne résultant d'une utilisation égale des 4 modes.

** Les autonomies sont des valeurs types pour les nouvelles batteries, qui peuvent être réduites si l'une des conditions exposées ci-dessus se dégrade.

*** Aucun composant électronique supplémentaire connecté, par ex. éclairage.

Autonomie Active Line Plus DualBattery 1000 (2x batterie Bosch 500 Wh)



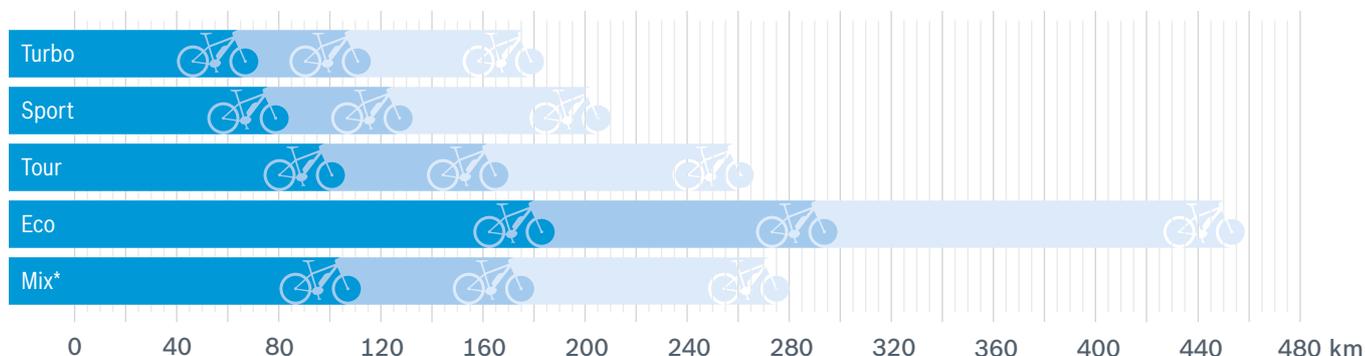
	 Conditions difficiles**	 Conditions mixtes**	 Conditions idéales**/**
Type de terrain	Moyenne montagne	Vallonné	Côtes isolées
Vitesse moyenne env.			
Cruise (25 km/h)	18 km/h	21 km/h	24 km/h
Speed (45 km/h)	28 km/h	31 km/h	34 km/h
Puissance du vent	Vent modéré	Vent faible	Vent nul
Fréquence de pédalage	70 à 90 tr/min	50 à 70 tr/min	70 à 90 tr/min
Nature du sol	Sentiers forestiers et chemins non revêtus (p. ex. parcours)	Principalement sur routes de gravier et sentiers forestiers stabilisés	Route de bonne qualité en majorité
Profil des pneus	Pneus VTT	Pneus VTC	Pneus VTC
Poids roulant (Poids total = cycliste compris, le vélo et les bagages)	115 kg	105 kg	95 kg
Fréquence de démarrages	Excursion avec trajets fréquents	Excursion avec quelques trajets	Excursion avec peu de pauses
Transmission	Dérailleur	Dérailleur	Dérailleur
Type de vélo et posture	VTC / VTT sportif	VTC / VTT sportif	VTC / VTC sportif
Système VAE de Bosch	Unité motrice, batterie et Intuvia	Unité motrice, batterie et Intuvia	Unité motrice, batterie et Intuvia

* Valeur moyenne résultant d'une utilisation égale des 4 modes.

** Les autonomies sont des valeurs types pour les nouvelles batteries, qui peuvent être réduites si l'une des conditions exposées ci-dessus se dégrade.

*** Aucun composant électronique supplémentaire connecté, par ex. éclairage.

Autonomie Active Line 2018 DualBattery 1000 (2x batterie Bosch 500 Wh)



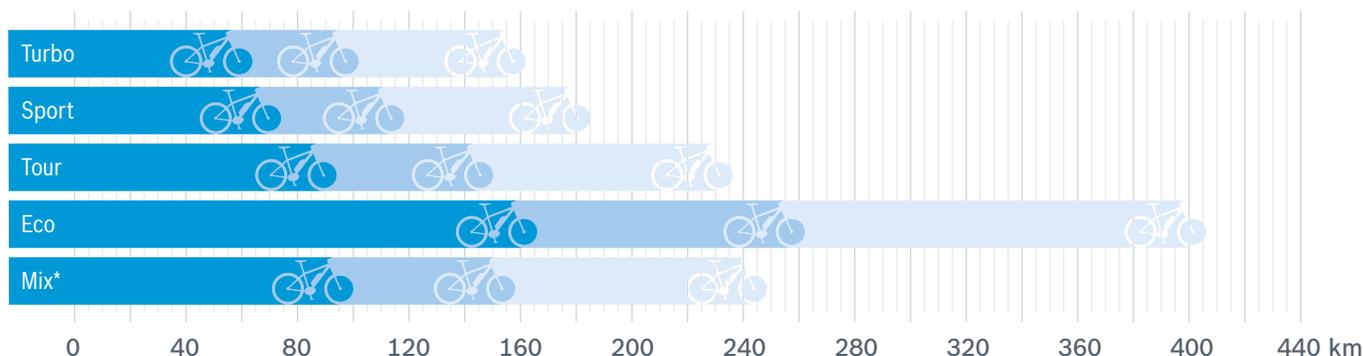
	 Conditions difficiles**	 Conditions mixtes**	 Conditions idéales**/**
Type de terrain	Moyenne montagne	Vallonné	Côtes isolées
Vitesse moyenne env.			
Cruise (25 km/h)	18 km/h	21 km/h	24 km/h
Speed (45 km/h)	28 km/h	31 km/h	34 km/h
Puissance du vent	Vent modéré	Vent faible	Vent nul
Fréquence de pédalage	70 à 90 tr/min	50 à 70 tr/min	70 à 90 tr/min
Nature du sol	Sentiers forestiers et chemins non revêtus (p. ex. parcours)	Principalement sur routes de gravier et sentiers forestiers stabilisés	Route de bonne qualité en majorité
Profil des pneus	Pneus VTT	Pneus VTC	Pneus VTC
Poids roulant (Poids total = cycliste compris, le vélo et les bagages)	115 kg	105 kg	95 kg
Fréquence de démarrages	Excursion avec trajets fréquents	Excursion avec quelques trajets	Excursion avec peu de pauses
Transmission	Dérailleur	Dérailleur	Dérailleur
Type de vélo et posture	VTC / VTT sportif	VTC / VTT sportif	VTC / VTC sportif
Système VAE de Bosch	Unité motrice, batterie et Intuvia	Unité motrice, batterie et Intuvia	Unité motrice, batterie et Intuvia

* Valeur moyenne résultant d'une utilisation égale des 4 modes.

** Les autonomies sont des valeurs types pour les nouvelles batteries, qui peuvent être réduites si l'une des conditions exposées ci-dessus se dégrade.

*** Aucun composant électronique supplémentaire connecté, par ex. éclairage.

Autonomie Active Line 2017 DualBattery 1000 (2x batterie Bosch 500 Wh)



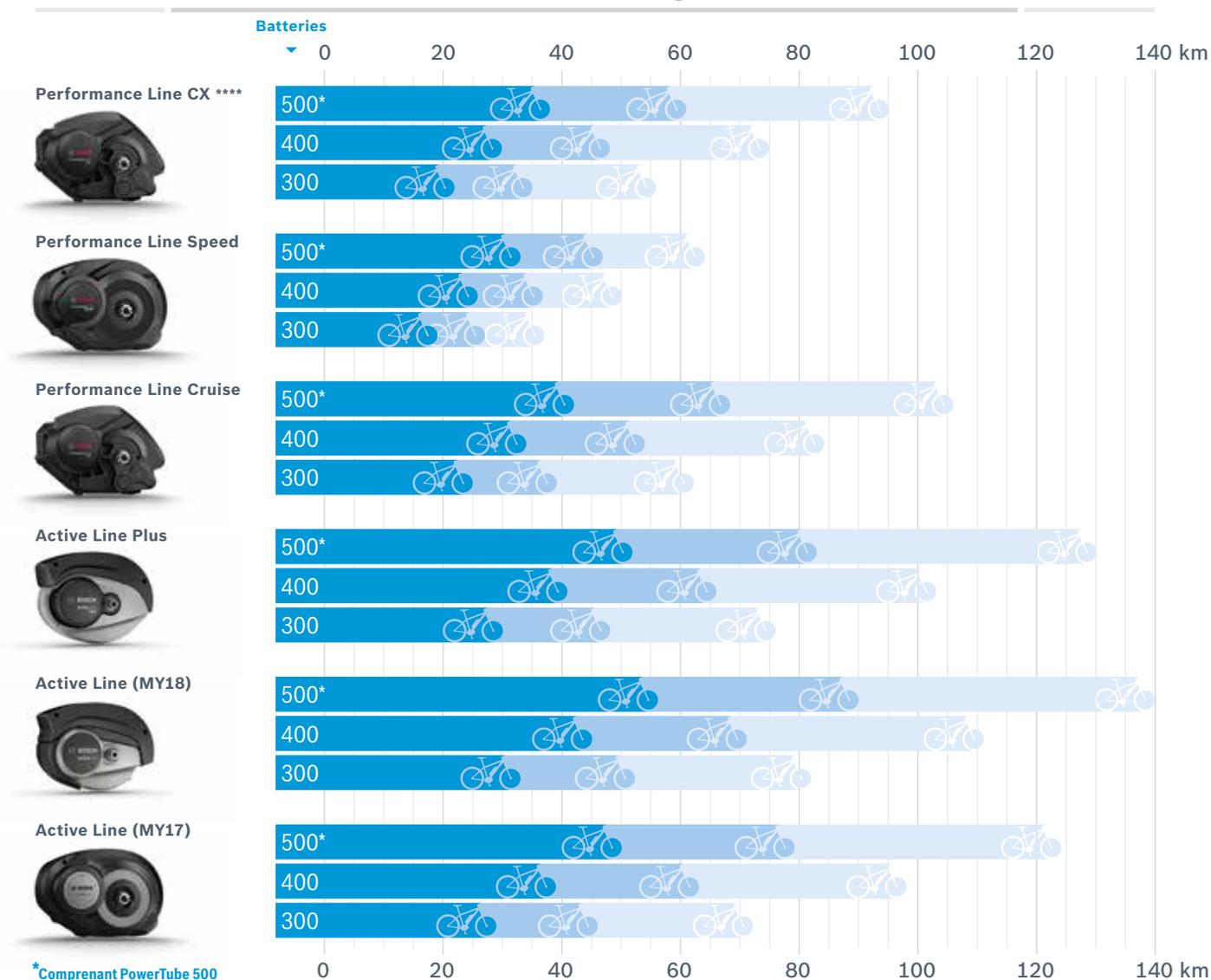
	 Conditions difficiles**	 Conditions mixtes**	 Conditions idéales**/**
Type de terrain	Moyenne montagne	Vallonné	Côtes isolées
Vitesse moyenne env.			
Cruise (25 km/h)	18 km/h	21 km/h	24 km/h
Speed (45 km/h)	28 km/h	31 km/h	34 km/h
Puissance du vent	Vent modéré	Vent faible	Vent nul
Fréquence de pédalage	70 à 90 tr/min	50 à 70 tr/min	70 à 90 tr/min
Nature du sol	Sentiers forestiers et chemins non revêtus (p. ex. parcours)	Principalement sur routes de gravier et sentiers forestiers stabilisés	Route de bonne qualité en majorité
Profil des pneus	Pneus VTT	Pneus VTC	Pneus VTC
Poids roulant (Poids total = cycliste compris, le vélo et les bagages)	115 kg	105 kg	95 kg
Fréquence de démarrages	Excursion avec trajets fréquents	Excursion avec quelques trajets	Excursion avec peu de pauses
Transmission	Dérailleur	Dérailleur	Dérailleur
Type de vélo et posture	VTC / VTT sportif	VTC / VTT sportif	VTC / VTC sportif
Système VAE de Bosch	Unité motrice, batterie et Intuvia	Unité motrice, batterie et Intuvia	Unité motrice, batterie et Intuvia

* Valeur moyenne résultant d'une utilisation égale des 4 modes.

** Les autonomies sont des valeurs types pour les nouvelles batteries, qui peuvent être réduites si l'une des conditions exposées ci-dessus se dégrade.

*** Aucun composant électronique supplémentaire connecté, par ex. éclairage.

Autonomie des différentes batteries en usage mixte



	 Conditions difficiles**	 Conditions mixtes**	 Conditions idéales**/***
Type de terrain	Moyenne montagne	Vallonné	Côtes isolées
Vitesse moyenne env.			
Cruise (25 km/h)	18 km/h	21 km/h	24 km/h
Speed (45 km/h)	28 km/h	31 km/h	34 km/h
Puissance du vent	Vent modéré	Vent faible	Vent nul
Fréquence de pédalage	70 à 90 tr/min	50 à 70 tr/min	70 à 90 tr/min
Nature du sol	Sentiers forestiers et chemins non revêtus (p. ex. parcours)	Principalement sur routes de gravier et sentiers forestiers stabilisés	Route de bonne qualité en majorité
Profil des pneus	Pneus VTT	Pneus VTC	Pneus VTC
Poids roulant (Poids total = cycliste compris, le vélo et les bagages)	115 kg	105 kg	95 kg
Fréquence de démarrages	Excursion avec trajets fréquents	Excursion avec quelques trajets	Excursion avec peu de pauses
Transmission	Dérailleur	Dérailleur	Dérailleur
Type de vélo et posture	VTC / VTT sportif	VTC / VTT sportif	VTC / VTC sportif
Système VAE de Bosch	Unité motrice, batterie et Intuvia	Unité motrice, batterie et Intuvia	Unité motrice, batterie et Intuvia

** Les autonomies sont des valeurs types pour les nouvelles batteries, qui peuvent être réduites si l'une des conditions exposées ci-dessus se dégrade.

*** Aucun composant électronique supplémentaire connecté, par ex. éclairage.

**** Lors du calcul de l'autonomie, le mode eMTB n'a pas été pris en compte.